2025年6月24日 星期二
编/组:程亮 校对:陈勇花
马鞍山日报 MAANSHAN DAILY

2025夏季达沃斯论坛将开启,今年有哪些新特点?

世界经济论坛第十六届新领军者年会(又称“夏季达沃斯论坛”)将于6月24日至26日在天津举行。作为洞察全球经济脉动和产业变革浪潮的重要窗口,本届夏季达沃斯论坛有哪些新特点?

人数创新高,活动更丰富

本届夏季达沃斯论坛的主题为“新时代企业家精神”,将向国际社会展示中国经济高质量发展成效,展现中国坚持高水平对外开放的积极姿态,与世界共享中国发展的机遇和红利。

“目前已有来自全球的约1800名嘉宾注册参会,人数为近年之最,充分彰显年会的影响力和中国超大规模市场的吸引力。”国家发展改革委国际合作司副司长陈帅说。

记者了解到,本届夏季达沃斯论坛将举办近200场分论坛活动,主会场外还将举办“天津文化之夜”“市民走进达沃斯”等一系列丰富多彩的配套活动。中外嘉宾将广泛参与各个分论坛,发表真知灼见,提出解决方案,为全球经济发展建言献策。

“我们精心设计了6条科技、文化旅游路线,涵盖前沿科技、智能制造、历史文化、城市风光等不同主题,同时将举行一系列精彩非遗项目展示、文艺节目演出、特色美食品鉴等活动,让与会嘉宾进一步感知天津古今交融、开放包容、创新进取的城市特色。”天津市副市长李文海说。

“新”意十足,“绿”意更浓

从经济议题“解读新质生产力发展战略”,到科技议题“如何进行人机协作?”“科技赋能智慧城市”,再到可持续发展议题“适应气候变化下一步行动”“新能源+治沙”……

本届夏季达沃斯论坛将围绕“解读全球经济”“中国展望”“剧变中的产业”“投资人类与地球”“新能源与材料”五大方向,探讨应对全球挑战的创新解决方案和新增长模式。

“城市新引擎—新型创新区”“理解中国的AI策略”……一系列人工智能、区块链、新材料等领域的分论坛活动也将亮相本届夏季达沃斯论坛,来自全球的与会嘉宾将聚焦前沿领域、新兴热点进行深入交流探讨。

在国家会展中心(天津),太阳能电池板正源源不断为场地提供电能。

“场馆中用到的沙发等家具,是2023年使用过的循环材料,一些涂料则源自渔网等再生资源。”世界经济论坛全球会议运营总监塞维林告诉记者。

记者了解到,本届夏季达沃斯论坛含“绿”量更足。国家会展中心(天津)应用光伏发电、海绵城市等技术,利用可再生资源代替部分常规能源,减少建筑碳排放,更好达到节能、节水、节材等效果。活动期间,还将有来自一汽奥迪等品牌的数百辆新能源汽车,助力嘉宾绿色低碳出行。

充分搭建合作交流平台

记者了解到,本届夏季达沃斯论坛期间将举办民营企业沙龙、“投资中国”、人工智能论坛和生物医药论坛等多场工商界嘉宾经贸交流活动,为各方交流合作搭建对接平台。

“作为世界上最有活力的地区,亚洲推动着全球60%的经济增长,其中,中国贡献了一半,并且在众多创新、技术进步和产业转型方面处于前沿。”世界经济论坛执行董事梁锦慧表示,新领军者年会将为促进建设性对话与有意义的交流合作提供平台,与会嘉宾可以加深对中国和亚洲趋势及机遇的了解,洞悉充满活力、快速变化的区域创新生态。

“近几年许多中国产品不断在海外市场掀起热潮。作为新消费品牌,我们也在积极探索全球化布局和发展,希望在这届夏季达沃斯论坛寻找更多交流合作的机会,在研发、渠道等方面与全球市场建立更紧密的伙伴关系。”口腔护理品牌参半创始人尹阔说。

天津市商务局局长孙剑楠表示,天津还将同期举办2025海河国际消费论坛等配套活动,搭建国际化、高层次的交流洽谈平台,更大力度吸引和利用外资,进一步推动提升消费能级、丰富消费供给,助力经济高质量发展。

(新华社北京6月23日电 记者王雨萧 叶昊鸣 杨文)

联合国开发计划署与同济大学启动城市防灾韧性创新实验室

新华社上海6月23日电(记者黄安琪)联合国开发计划署驻华代表处与同济大学于23日宣布启动联合国开发计划署—同济大学城市防灾韧性创新实验室。

据悉,这一实验室聚焦于推进全生命周期的智能防灾减灾,以及超大型城市韧性基础设施建设,旨在加强上海、全中国乃至其他受气候变化影响尤为严重的广大发展中国家在城市层面的应对举措,并分享最佳实践、经验和见解。

此实验室将借助同济大学在城市防灾韧性领域的专业积淀,以及联合国开发计划署的发展经验和全球网络,通过能力建设研讨会、经验和知识交流为城市管理者和建设者提供支持,也将搭建跨学科和跨部门合作空间,有效连接政府、学界与企业。

同济大学党委书记郑庆华表示,作为联合国开发计划署与中国高校首个城市防灾韧性创新示范项目,此实验室将依托同济学科优势和联合国可持续发展经验,聚焦防灾与气候适应,推动科技创新与知识共享,将中国经验转化为全球标准,助力构建安全包容韧性城市。

联合国副秘书长、联合国开发计划署代理署长徐浩良说:“作为一个全球共享的平台和创新发展解决方案的孵化器,实验室将探索全新的方法,并推动知识交流,助力中国以及全球城市应对日益加剧的气候灾害和快速城市化所带来的挑战。”

项目主任、同济大学土木工程学院院长周颖代表实验室发起了全球解决方案提案征集倡议,邀请全球的创新者、城市领导者和研究人员与实验室合作,共同为更具韧性的城市未来提供切实可行且可扩展的解决方案。

时速350公里 沪昆高铁杭长段将常态化高标运行

新华社北京6月23日电(记者樊曦 明星)记者23日从中国国家铁路集团有限公司获悉,近期,沪昆高铁杭州东至长沙南段(沪昆高铁杭长段)安全标准示范线建设拉通试验圆满成功,复兴号动车组列车最高试验时速达385公里,各项设备指标表现良好。下一步,经验收评估后,沪昆高铁杭长段复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行,沿线城市间时空距离将有效压缩,旅客出行体验进一步提升。

为全面检验工程质量,5至6月份,国铁集团组织开展了动车组列车逐级提速测试和拉通试验,采用高速综合检测车和时速350公里复兴号动车组,对沪昆高铁杭长段上下行轨道、桥梁、通信、信号、接触网等进行了全面检测,对高速铁路各系统和整体性能按照时速350公里高标运行的要求,进行了科学验证。试验结果表明,各项指标均符合相关规定。

国铁集团运输部负责人表示,国铁集团在实施沪昆高铁杭长段安全标准示范线建设的同时,同步购置一批智能复兴号动车组列车,完善车站服务设备设施,结合全国铁路三季度列车运行图编制,优化调整沪昆高铁列车开行方案。

沪昆高铁杭长段是国家“八纵八横”高铁网沪昆通道的组成部分,线路全长924公里,途经浙江、江西、湖南,连接长三角城市群、环鄱阳湖生态经济区、长株潭城市群等,干线地位十分重要。自2014年沪昆高铁杭长段建成通车以来,常态化按时速310公里达标运行,始终保持安全稳定,受到广大旅客青睐。此次沪昆高铁杭长段建成安全标准示范线后,杭州至长沙间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行,将进一步释放高铁路网整体效能,密切沿线城市间联系,为区域经济社会发展注入新动能。

(上接第一版)

“中国式现代化要靠科技现代化作支撑,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。”

习近平总书记的重要讲话精神,激活创新发展的“第一动力”。

疏通创新链和产业链间的卡点堵点,强化企业创新主体地位,加强创新资源统筹,建立产学研深度融合的创新体系……不断以高水平创新成果推动传统产业改造升级,开辟战略性新兴产业、未来产业新赛道。

时速400公里的全球最快高铁列车刷新“中国速度”,电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”引领出口增长,机器人产业加快提“智”向新……科技创新与产业发展加速融合,加快形成经济社会高质量发展的强劲动能。

一步一个脚印把建成科技强国的战略目标变为现实

上海黄浦江畔,大模型创新生态社区“模速空间”备受瞩目。

100余家企业入驻,辐射带动徐汇区聚集大模型企业近400家,“上下楼就是上下游”的模式,促进产业链的融通合作。

入驻企业无问芯穹率先实现多种大模型算法在多种芯片上的协同运行。“让人工智能走进千家万户,是我们这一代科技工作者的历史使命。”这个平均年龄32岁的团队正向目标迈进。

今年4月,在上海召开的一场座谈会上,习近平总书记为“十五五”时期经济社会发展谋篇布局——

“要完善国家创新体系,激发各类创新主体活力,瞄准世界科技前沿,在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力,在突破关键核心技术、前沿技术上抓紧攻关。”

当前,距离实现建成科技强国目标只有10年时间。如何一步一个脚印把战略目标变为现实?

——持续深化科技体制机制改革,习近平总书记强调要“坚持目标导向和问题导向相结合”。

当前,我国科技创新基础性制度框架基本确立,国家创新体系整体效能进一步提升,但仍存在科技创新组织化协同化程度不高,科技资源分散等问题,需要进一步破藩篱。

上海优化科研项目管理机制和科技攻关组织模式,实施新一轮促进科技成果转移转化三年行动;安徽加快构建以企业为主体的科技创新体系,优化企业创新生态;广东出台地方性法规,多项创新性的制度措施为科创护航……奔着问题去、盯着问题改,必将促进创新活力充分涌流。

——统筹推进教育科技人才一体发展,习近平总书记强调要“坚持推动教育科技人才良性循环”“强化教育对科技和人才的支撑作用”。

当今世界的竞争,说到底是人才的竞争。

优化高等教育布局,推动学科融合发展,提高人才自主培养水平和质量;持续整治滥发“帽子”、“牌子”之风,让科研人员心无旁骛、潜心钻研;实行更加积极开放的人才政策,吸引并用好世界优秀人才……厚植创新沃土,必将为科技创新提供不竭动力。

——推动科技开放合作,习近平总书记强调“要深入践行国际科技合作倡议,拓宽政府和民间交流合作渠道,发挥共建‘一带一路’等平台作用,牵头组织好国际大科学计划和大科学工程,支持各国科研人员联合攻关”。

世界百年未有之大变局加速演进,人类要破解共同发展难题,比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享。

近期,由中国科学院深海科学与工程研究所牵头的国际大科学计划“全球深渊探索计划”,正式获得联合国“海洋十年”执行委员会批准。中国科学家将携手新西兰、丹麦、德国等10余国的科研人员,共同探索海洋中的未知“秘境”。

把我国建设成为科技强国,是近代以来中华民族孜孜以求的梦想。“现在,历史的接力棒已经交到了我们这一代人手中。”

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,广大科技工作者有志气、有信心、有能力书写新时代的创新答卷,朝着建成科技强国的宏伟目标破浪前行!

(新华社北京6月23日电 记者温竞华 张泉 徐鹏航)