

水运江苏：  
江河湖海共行舟

清晨,京杭大运河淮安段,千吨级货船排着长队,依次驶过黄码港作业区。码头一侧,30座银色浅圆仓在晨光中泛着金属光泽。“原粮从码头到车间全程封闭输送,每小时300吨的运力,比公路运输效率提升了3倍。”苏粮淮安公司总经理山韬指着眼前的输送带网络颇为自豪。

江苏,因水而名,因水而兴,长江奔涌、运河贯通,湖泊星罗、河网密布,是全国唯一同时拥有“江河湖海”的省份。2024年3月,江苏省政府办公厅印发《加快打造更具特色的“水运江苏”三年行动计划(2024—2026年)》,将“水运江苏”建设纳入全省重点工作。

近年来,江苏以水为脉,以运为络,持续推进水利设施建设与水城综合治理,从大江大河治理到船闸效能升级,从生态修复到产业集聚,不仅筑牢了防汛抗旱的安全底线,更打通了高质量发展的“黄金水道”。



图为9月23日,游船行驶在无锡市古运河上 新华社记者 胡智轩 摄

## 运河重生:撑起产业发展脊梁

“3年前,这里还是一片沼泽鱼塘,现在已成为长三角北部的粮食枢纽。”淮安市清江浦区黄码港产业园管委会主任王荣生脚下站立的土地,藏着江苏水运“硬实力”的建设密码。

作为京杭大运河的黄金节点,清江浦曾因百余座散乱码头挤占岸线,年货物吞吐量不足千万吨。2022年,黄码港整治工程启动,投入近30亿元,完成了河道疏浚、岸线修复等,127座散乱码头被清退,29个千吨级泊位拔地而起,千年漕运古道重焕生机。

益海嘉里是黄码港落地的首个大项目,也是运河重生和产业变迁的见证者。5年前,该企业投资50亿元,在此布局米面油加工、中央厨房及食品供应链业务。2022年春节后,益海嘉里(淮安)粮油工业有限公司总经理李超从上海赶来赴任时,这里还是一片待开发的土地,但他当时很有信心:“项目选在运河边,就是看中了黄码港改造后‘拎包入住’的配套设施与‘水陆联运’的便利条件。”

李超算了一笔账,从连云港运来的小麦,经运河到厂,物流成本每吨低至20

元,比公路运输节省了80%。码头升级不仅带来了运力提升,还依托港口形成了“储贸加一体化”链条,产业协同效应不断放大。

“我们要的不只是‘港口园区化、园区产业化’,更要产业绿、生态美。”王荣生说。随着益海嘉里、苏粮集团、华跃生物等龙头企业相继落户,园区围绕食品加工、粮食储运延链补链,努力实现从“一粒米”到“一杯饮”“一桌菜”的产业延伸,清江浦“天下粮仓”的盛景正加速重现。

黄码港的蜕变是江苏水域治理的一个缩影。近5年,江苏完成水利建设总投资超2500亿元,先后实施了淮入海水道二期、洪泽湖退圩还湖等重大工程,整治了中小河流6200公里,新增三级以上航道里程410公里。

在太湖流域,7条河流经过生态治理后水质稳定达标;苏北灌溉总渠堤防加固工程完工后,新增灌排能力444.5立方米每秒,保障了8.6亿斤粮食产能。水利建设的“真金白银”,正转化为产业发展的“硬核支撑”。

## 船闸“减负”:释放水运发展活力

9月中旬,江苏省南通市迎来了海鲜捕捞旺季。在南通启东吕四渔港,做了半辈子海鲜生意的王汉生直言今年赶上了“好时候”。

今年2月24日,江苏省发展改革委、省财政厅等部门联合发文,决定从5月1日起,取消江苏境内101座船闸收费,新建船闸不再收费。吕四渔港船闸正是这101座船闸中唯一的渔港船闸。

王汉生的接鲜船吨位为188吨,之前

每次往返通过船闸需要缴纳612元过闸费。“出船的油费、工人工资、水和冰的费用、船上生活基本费用和船闸费等,一年总成本大概有150万元。”王汉生说,“吕四渔港船闸取消收费后,一条接鲜船一年能省3.2万元过闸费,占总体运营成本的2%到3%。”

吕四渔港是国家级中心渔港,2024年进出港船舶达4.11万艘次,今年船闸取消收费后,接鲜船渔民将成为最大受益群体。

江苏跨江滨海、水网密布,在充分发挥水运运量大、成本低等优势的基础上,当地通过“真金白银”的让利举措,持续提升水运服务效能。

在镇江谏壁船闸调度中心,电子屏上船舶动态、水位变化等数据实时更新。作为长江与京杭运河的交汇枢纽,这里曾因船闸老化导致通航压力骤增。2023年启动的一线闸扩容改造工程中,港航部门创新“单闸优化调度法”,通过精准排挡、环节

衔接,使二线闸单闸通航能力提升了15%。2024年,这座船闸在单闸运行模式下,仍实现船舶通过量1.21亿吨。

2024年,江苏全省水路货运量占综合货运量比重达38%,高出全国平均水平约22个百分点。江苏内河航道货运量达7.4亿吨,全省内河港和海港港口货物吞吐量36.1亿吨,位居全国第一。当下的船闸“减负”,将进一步优化运输结构,提升江苏水运网络的效能。

## 生态蝶变:融入国家发展大局

“快看,又有3只江豚露头了!”南京长江新洲洲国家湿地公园宣教员潘小玲举起望远镜,镜头里,江豚正欢快地逐浪嬉戏。江豚的重现,是长江生态改善的生动注脚——这片曾经机器轰鸣的采砂区,如今已是283种植物、167种鸟类栖息的“生态明珠”。

位于南京江宁区的江新洲,是长江干流进入江苏段的第一站,也是江苏落实长江大保护的“第一关”。20世纪90年代起,粗放式发展下,新洲岛遍布采砂船和水

产养殖场,无序开发让岛上的生态负担逐渐加重;2000年,随着江宁区生态移民工程的实施,新洲岛上1123户3668位岛民逐步搬迁离岛,岛屿转型为生态保护区。江宁区持续推进造林绿化,整治长江岸线“散乱污”企业52家,新洲洲湿地面积增加了近80%。截至今年5月,岛上各类生物资源达到1937种。

长江经济带发展战略实施以来,如新洲洲这样实现“生态蝶变”的故事并不鲜见;因水而兴的江苏文脉,在生态修复和

水运畅通之下,也助推了“水韵江苏”文旅品牌的崛起。扬州中国大运河博物馆开馆4年接待游客近1400万人次;南京“长江传奇”游轮串联大桥、暮燕风光,航行2000航次;无锡江南古运河夜游刷新吉尼斯纪录……“水+文化”正成为江苏文旅融合的金字招牌。

“水利建设既要见工程,更要见发展、见生态。”

长江经济带不仅是生态主战场,更是高质量发展主力军。”江苏省发展改革委

相关负责人表示,2024年江苏地区生产总值达13.7万亿元,在长江经济带11省市中占比22%,彰显了“经济大省挑大梁”的担当。

暮色降临,黄码港最后一艘货船完成装卸,灯光照亮了运河的波痕,江豚跃出水面的涟漪,与港口的船影交织,共同描绘着“水运江苏”的新图景。水,正以前所未有的力量,推动江苏在高质量发展的航道上破浪前行。

人民网记者 王丹丹 余乐 马晓波



## 年矢每催 曦晖朗曜

【nián shǐ měi cuī xī huī lǎng yào】

【原意】青春易逝,岁月匆匆催人渐老,只有太阳的光辉永远朗照。

【注释】矢:箭。曜:日光朗照。

【新释】“年矢每催”,意味着时间如飞矢一般迅速流逝,不断催促着人们前行。在当今快节奏的社会中,这种感受愈发明显。科技的飞速发展、信息的爆炸式增长,让生活的节奏不断加快,我们常常在忙碌中感叹时光的匆匆。每一年的结束,都仿佛在提醒我们,岁月不等人,要珍惜每一刻,充分利用有限的时间去实现自己的价值和梦想。

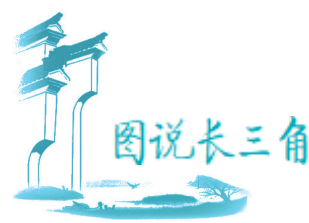
“年矢每催”也让我们反思生命的短暂和宝贵。面对时间的紧迫,我们不能再拖延和浪费,而应明确自己的目标,果断地采取行动,勇敢地追求自己真正想要的生活。它敦促我们更加注重时间管理,合理分配精力,切忌在琐碎和无意义的事情上耗费过多的光阴。

“曦晖朗曜”描绘了太阳的光辉明亮闪耀。在当下,我们可以将其理解为希望和光明始终存在。无论生活中遭遇多少困难和挫折,无论时间如何紧迫,我们都要相信未来依然充满着可能性和机遇。就像那灿烂的阳光,总会穿透乌云,给世界带来温暖和光明。

这种光明和希望,可以来自个人的成长与进步、科技创新带来的便利、社会的不断发展与改善等。即使在面对压力和挑战时,我们也要保持乐观积极的心态,用坚定的信念和不懈的努力去追逐那“朗曜”的“曦晖”,让自己的人生充满阳光。

总之,“年矢每催,曦晖朗曜”在当下提醒我们,要敬畏时间的流逝,珍惜每一个瞬间,同时保持对未来的信心和希望,以积极的心态迎接生活,让生命在有限的时间里绽放出最绚烂的光彩。

冯金城



## 秋之韵

10月11日,在浙江省湖州市安吉县昌硕街道,绵延的竹海、错落有致的民宿在秋日暖阳下相互映衬。

新华社发(潘学康 摄)