

大国制造“砺新”记

习近平总书记关切事

制造业是我国的立国之本、强国之基。

党的十八大以来，习近平总书记心系制造业发展，强调“要坚定不移把制造业和实体经济做强做优做大”“推动制造业高端化、智能化、绿色化发展”。党的二十届四中全会提出“加快建设制造强国”“构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”，并作出重要部署。

朝着习近平总书记指引的方向，中国制造业正在挑战与淬炼中矢志前行，向着“高端化、智能化、绿色化”迈进，持续擦亮新时代“中国制造”的金字招牌。

深耕高端制造领域

从一块钢坯到一片合格的“复兴号”列车车轮，需要多长时间？在太原重工轨道交通设备有限公司的生产线上，答案是：52秒。

全自动生产线上，灵活的机械臂流畅作业，将烧得通红的钢坯精准抓取、传送、成型、轧制……不到一分钟，一片重达500多公斤的“复兴号”车轮便顺利下线。

曾几何时，承载高铁飞驰的轮轴，还是中国高铁产业发展道路上难以突破的瓶颈。时速数百公里的运行过程中，每组轮轴需承受高达十吨的载荷，还要应对南北数十摄氏度的温差挑战与轨道高频冲击。由于核心技术长期被国外封锁，这一关键部件长期依赖进口。

打破封锁的使命，落在太重人的肩上。2009年正式启动高速动车组轮轴研制项目时，研发团队踏上一片“技术荒原”：没有参考数据，没有核心图纸，只能在一次次失败的摸索中前行。公司技术中心车轮工艺主管张晓峰回忆，为寻找理想的工艺方案，团队筛选几百种工艺组合。

2015年夏天，国产时速250公里轮轴成功下线。

2017年6月，习近平总书记到太原重工轨道交通设备有限公司考察，了解企业提升轨道交通装备研发、设计、制造能力情况。习近平总书记指出：“要支持企业创新产业组织形态，瞄准国际国内先进标杆全面提高产品技术、工艺装备、能效环保等水平。”

“总书记的重要指示，坚定了我们走高端化发展道路的决心。”公司副总经理卢树成说，企业持续升级关键设备，构建数字化生产与产品全生命周期追溯体系。

高端化的生产组织模式，使太重轨道成为同时具备车轮、车轴、齿轮箱及轮对全系列生产能力的企业。太重轨道自主研发的“复兴号”标准动车组轮轴等关键装备，已成为我国高端轨道交通产业国产化的重要标志。

2024年，太原重工轨道交通设备有限公司获评全球轨道交通行业首家“灯塔工厂”。“这对我们来说意义非凡，标志着太重轨道已站上全球工业4.0的前沿。”卢树成说。2025年，公司再次取得新突破，实现时速400公里动车组轮轴全球首发。

太重轨道等子公司的高端化布局探索，推动太重集团在多个领域展现全球领先实力。全球最大65吨级锂电平衡重叉车等创新成果接连涌现，不断刷新行业纪录。

“我们正认真落实总书记的重要指示精神，深耕高端制造领域。”太重集团党委常委、副总经理吴建华表示，“不仅要突破关键核心技术，更要以‘高端化’重塑产业格局，奋力书写传统制造业转型升级的新篇。”

澎湃“智造”动能

精密切割、精细加工、智能检测……在重庆西南铝机电设备工程有限公司的LNG（液化天然气）运输船板加工车间，每一道工序都在数字化系统的精准调度下悄然完成，彰显出浓厚的“智造”气息。

“每块板，都是有‘身份’的。”西南铝机电公司生产负责人罗洪指出，轻扫板材上的二维码。随着“嘀”一声响，屏幕上立刻跳出尺寸、材质、生产批次、出厂时间等信息。

“就在一年前，这样的场景还很难想象。”罗洪说。

LNG运输船需在零下162摄氏度的极低温环境下运输液化天然气，对材料的低温稳定性、强度、轻量化及尺寸精度要求极为苛刻，素有“海上超级冷冻车”、世界

造船业“皇冠上的明珠”之称。

“LNG船板尺寸超宽超长，长度可达15米，宽度达3.5米，生产难度极大，几乎达到我们设备能力的极限。”罗洪坦言，当时的技术团队一度举步维艰。

传统的生产模式和经验“失灵”，只能依靠“智造”来破题。

习近平总书记指出，“要以智能制造为主攻方向推动产业技术变革和优化升级，推动制造业产业模式和企业形态根本性转变”。

“以智能制造为主攻方向”的嘱托，正在这里化为生动实践。一场设备改造攻坚战就此打响。

技术人员为旧设备“脱胎换骨”：升级了高精度传动机构与高质量的直线导轨；最核心的，是给设备上安装了“智能大脑”——一套自适应电控系统。

“如今，锯切头在运行时，会不断反馈实时数据给中央控制器。”罗洪介绍，“系统会进行微米级修正，确保行驶路线精准无误，如同为锯床开启了‘高精度自动驾驶’。”

通过一系列改造与精细调试，团队奇迹般地锯切精度从厘米级误差控制到了0.3毫米以内，探索出一条以智能化改造赋能传统装备的可行路径。

这批带着“数字基因”的高精度板材已批量应用在国内大型LNG船上，成功打破日、德等国企业的长期垄断，累计交付量超千吨。

2025年，西南铝机电公司以机加工业务整合为改革突破口，破解了依赖外部企业代加工的发展难题，全面提升生产效率与技术创新能力。

展望未来，智能化的蓝图正加速绘就。西南铝机电公司党委书记、总经理彭兵表示：“我们计划把铝材精加工基地建设为数字化装备率、数控设备联网率均超80%的高标准智能工厂，全面推动人工智能、大数据与制造全场景的深度融合。”

焕新绿色发展底色

初冬，鞍钢股份冷轧厂内热流涌动。一卷卷打上绿色低碳品牌标识的汽车用钢即将发往长三角新能源车企。

操控室内，主任工程师张磊盯着屏幕上的能耗数据。“新产线吨钢水耗仅2.3立方米，是传统工艺的五分之一，碳排放强度降低32%。”这位与钢铁相伴二十载的“老钢人”感叹：“如今车间里‘但闻机器响，不见烟尘飘’。”

2024年，习近平总书记在中央政治局第十一次集体学习时指出，“加快绿色科技创新和先进绿色技术推广应用，做强绿色制造业”。

今年1月，习近平总书记在鞍钢集团所属的本钢板材冷轧总厂第三冷轧厂考察时指出，制造业要坚持高端化、智能化、绿色化方向，不断提高产品科技含量和附加值，像鞍钢这样的国有大企业要为中国式现代化多作贡献。

作为“共和国钢铁工业的长子”，鞍钢见证了中国钢铁工业的成长与变迁，如今正沿着习近平总书记指引的方向，以绿色转型为笔，书写新的发展答卷。

围绕“双碳”目标，鞍钢在系统能效、能源结构等六大领域全面突破，将超低排放改造列为“十四五”时期重大战略任务，截至目前，累计完成改造项目1100余项，投入改造资金300多亿元。

“我们的高钢产品，最高强度达2200兆帕，碳排放较普通钢材低40%。”鞍钢集团高新汽车材料营销服务中心副总经理郑亚旭表示，目前，鞍钢的“绿钢”产品已在大众、比亚迪等知名车企中批量应用。

鞍钢绿色转型的实践，不止于车间。鞍钢矿山生态园内，昔日大孤山铁矿排岩场已变为生态公园。

“过去寸草不生，满目疮痍；如今草木覆盖，空气清新。”退休工人王福生说。这片曾经荒芜的土地，经修复治理，植被覆盖率从不足10%跃升至65%。

从“黑色冶金”到“绿色智造”，底色已焕新。百年鞍钢的绿色转型之路，不仅为老工业基地振兴提供了范例，也为中国制造业高质量发展闯出了新路。

（新华社北京12月3日电 记者 赵东辉 孙亮全 孙仁斌）

让中法人文交流加速“双向奔赴”

“中法都是文化大国，双方要加快人文交往‘双向奔赴’”“增进人文交流，促进人民友好”——国家主席习近平2024年5月在巴黎同法国总统马克龙举行会谈和今年5月应约同马克龙总统通电话时，都强调加强人文交流的重要意义。

中法文化旅游年成功举办，推进教育、体育、影视、青年、地方等合作；两国博物馆合作推陈出新；6000多名法国学生来华交流学习；越来越多法国游客乘着免签政策的“东风”走进中国、感知中国……

“我们将继续推进在法国的巡展，让桑志华的故事、中法文化交流的故事被更多人了解。”

真正的“双向奔赴”

习近平主席去年5月访问法国期间，中法达成在法国吉美国立亚洲艺术博物馆举办唐代文物展的协议。半年后，这个展览如期开幕。两国元首分别为展览题写序言。习近平主席指出：“我们要从历史中探寻启迪，深化人文领域交流互鉴和文化遗产保护合作，各美其美，美美与共，将历史情感与时代精神融入中法友谊，将中法全面战略伙伴关系打造得更加牢固和富有活力。”

法国是欧洲的甲骨文研究重镇。今年，河南安阳师范学院甲骨文信息处理教育部重点实验室主任刘永革带领团队赴法国多家博物馆、图书馆，为40余片甲骨建立高精度数字化信息档案。刘永革说，数字化采集成果还将上传专业平台，“让全世界喜爱甲骨文的研究者，都能看到非常清晰的图像”。

法国赛努奇博物馆珍藏着15片甲骨。中国研究团队带来高清摄影设备，从48个角度打光，为每一枚甲骨片留下96张照片。“我们很高兴参与这一项目。这对中国文明史很重要，对世界文明史同样重要。”赛努奇博物馆馆长埃里克·勒菲弗说。

赛努奇博物馆见证了两周密切的人文交流。去年9月，该馆收藏的张大千、林风眠、常玉等大师作品首次来到中国；今年11月，浙江省博物馆和赛努奇博物

馆在法合办“金石遗珍”展。“这是真正的‘双向奔赴’，很有意义，也带来了新的视角。”勒菲弗说。

11月初，一场关于法国博物学家保罗·埃米尔·利桑的中法合办展览，来到了他的故乡、法国北部的龙别—马尔希蓬。他在中国有一个更为人们熟悉的名字——桑志华。100多年前，他来到中国，开启长达25年的科学考察，在天津创建北疆博物院，并把在华科考成果留在中国。

天津自然博物馆古生物部副主任许渤松说，馆方与当地历史与考古学会联合举办此次主题展，尽管规模不大，但法国观众反应非常热烈，不少人都是第一次知晓这段中法文化情缘。“我们将继续推进在法国的巡展，让桑志华的故事、中法文化交流的故事被更多人了解。”

“我要向习近平主席表达感谢，习主席的倡议给了法国学生一个前往中国的机会，让他们拥有一段珍贵的人生体验。”中法教育交流协会主席戴维·施瓦茨告诉记者。

去年5月访问法国期间，习近平主席宣布“推动未来3年法国来华留学生突破1万人、欧洲青少年来华交流规模翻一番”。作为实施好“3年1万，欧洲翻番”倡议的重要举措，中方推进“中法青年使者交流学习计划”，通过开展校际交流、语言学习、暑期学校等项目，邀请青少年到中国交流学习，提升跨文化交流能力，增进青年间相互了解。

今年4月，施瓦茨带领来自马克龙总统故乡、法国北部城市亚眠的13名高中生前往中国大连交流学习。在大连外国语大学，他们和中国学生共上一堂课，感知汉字之美，体验茶道、太极等中华传统文化。美丽的中国、友好的中国人民给法国师生留下了深刻印象。施瓦茨说，此行最重要的意义是“打开了法国学生的视野”。

法国布列塔尼的高二学生科林·诺尔曼从初中就开始学习中文，一直对中国充

满兴趣。今年10月，正是通过这一交流学习计划，他实现了自己的心愿。

为期两周的跨文化学科体验营活动内容丰富。走进苏州园林，诺尔曼受到启发，开始思考东西方审美的异同。访问同济大学后，她萌生了今后学习建筑设计专业的想法。她告诉记者：“我非常喜欢中国，特别是那里的环境和建筑。我最近总在想，何不试试去中国求学呢？”

“中国是一个非常现代化、井然有序的国家，传统与现代在这里完美融合。”今年3月，利用便利的免签政策，法国人沃利·托马斯-埃梅斯游览了上海、杭州等地。她在法国经营一家艺术传播与翻译机构，经常组织法中艺术展览和交流活动。她说，“中国免签政策给人文交流带来很多便利，‘体现了中国的开放包容’。”

“我喜欢永定土楼、开平碉楼、侗族村寨……我还能举出好多。”弗洛朗丝·奥尔西尼已来中国旅游很多次，正在为2026年再次访华做规划。“虽然我的中文水平有限，但无论走到哪里，都会受到热情接待。”

同家人在中国旅游时，年近八旬的热拉尔-马夏尔·拉克塞奈尔特意选择搭乘高铁，也体验了快捷的网约车。“中国高铁舒适便捷，网约车几分钟内就能停在面前，我们都非常享受旅程。”回到法国后，他逢人就推荐“中国游”：“你们为什么还没去过中国？幸福就在在中国，快去吧！”

今年是中法关系“新甲子”开局之年，中法高级别人文交流机制也进入第二个10年。期待在新的起点上，中法不断深化人文交流，为中法乃至全球文明交流不断提供新的滋养、新的动力。

（新华社巴黎12月3日电 记者 罗毓 唐霁 张宇琪）

打开了法国学生的视野

“我要向习近平主席表达感谢，习主席的倡议给了法国学生一个前往中国的机会，让他们拥有一段珍贵的人生体验。”中法教育交流协会主席戴维·施瓦茨告诉记者。

去年5月访问法国期间，习近平主席宣布“推动未来3年法国来华留学生突破1万人、欧洲青少年来华交流规模翻一番”。作为实施好“3年1万，欧洲翻番”倡议的重要举措，中方推进“中法青年使者交流学习计划”，通过开展校际交流、语言学习、暑期学校等项目，邀请青少年到中国交流学习，提升跨文化交流能力，增进青年间相互了解。

今年4月，施瓦茨带领来自马克龙总统故乡、法国北部城市亚眠的13名高中生前往中国大连交流学习。在大连外国语大学，他们和中国学生共上一堂课，感知汉字之美，体验茶道、太极等中华传统文化。美丽的中国、友好的中国人民给法国师生留下了深刻印象。施瓦茨说，此行最重要的意义是“打开了法国学生的视野”。

法国布列塔尼的高二学生科林·诺尔曼从初中就开始学习中文，一直对中国充

外交部：敦促美方慎之又慎处理台湾问题

何错误信号。

“中方坚决反对美国同中国台湾地区开展任何形式的官方往来，这一立场是一贯的、明确的。”林剑说。

“台湾问题是中国核心利益中的核心，是中美关系第一条不可逾越的红线。一个中国原则是中美关系的政治基础。”他说，美国政府在美中建交公报中明确承

诺，“美国坚持众国承认中华人民共和国政府是中国唯一合法政府。在此范围内，美国人民将同台湾人民保持文化、商务和其他非官方关系”。“中方敦促美方切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报，慎之又慎处理台湾问题，停止美台官方往来，不向‘台独’分裂势力发出任何错误信号。”

促进文旅与民航业融合发展！两部门印发行动方案

新华社北京12月3日电（记者 温馨 邵艺博）针对美国总统特朗普近期签署一项法律要求美国国务院定期评估美台关系并寻找深化该关系的措施，外交部发言人林剑3日在例行记者会上表示，中方坚决反对美国同中国台湾地区开展任何形式的官方往来，敦促美方慎之又慎处理台湾问题，不向“台独”分裂势力发出任

何错误信号。

“中方坚决反对美国同中国台湾地区开展任何形式的官方往来，这一立场是一贯的、明确的。”林剑说。

“台湾问题是中国核心利益中的核心，是中美关系第一条不可逾越的红线。一个中国原则是中美关系的政治基础。”他说，美国政府在美中建交公报中明确承

诺，“美国坚持众国承认中华人民共和国政府是中国唯一合法政府。在此范围内，美国人民将同台湾人民保持文化、商务和其他非官方关系”。“中方敦促美方切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报，慎之又慎处理台湾问题，停止美台官方往来，不向‘台独’分裂势力发出任何错误信号。”

“我们正认真落实总书记的重要指示精神，深耕高端制造领域。”太重集团党委常委、副总经理吴建华表示，“不仅要突破关键核心技术，更要以‘高端化’重塑产业格局，奋力书写传统制造业转型升级的新篇。”

“总书记的重要指示，坚定了我们走高端化发展道路的决心。”公司副总经理卢树成说，企业持续升级关键设备，构建数字化生产与产品全生命周期追溯体系。

高端化的生产组织模式，使太重轨道成为同时具备车轮、车轴、齿轮箱及轮对全系列生产能力的企业。太重轨道自主研发的“复兴号”标准动车组轮轴等关键装备，已成为我国高端轨道交通产业国产化的重要标志。

2024年，太原重工轨道交通设备有限公司获评全球轨道交通行业首家“灯塔工厂”。“这对我们来说意义非凡，标志着太重轨道已站上全球工业4.0的前沿。”卢树成说。2025年，公司再次取得新突破，实现时速400公里动车组轮轴全球首发。

太重轨道等子公司的高端化布局探索，推动太重集团在多个领域展现全球领先实力。全球最大65吨级锂电平衡重叉车等创新成果接连涌现，不断刷新行业纪录。

“我们正认真落实总书记的重要指示精神，深耕高端制造领域。”太重集团党委常委、副总经理吴建华表示，“不仅要突破关键核心技术，更要以‘高端化’重塑产业格局，奋力书写传统制造业转型升级的新篇。”

“总书记的重要指示，坚定了我们走高端化发展道路的决心。”公司副总经理卢树成说，企业持续升级关键设备，构建数字化生产与产品全生命周期追溯体系。

高端化的生产组织模式，使太重轨道成为同时具备车轮、车轴、齿轮箱及轮对全系列生产能力的企业。太重轨道自主研发的“复兴号”标准动车组轮轴等关键装备，已成为我国高端轨道交通产业国产化的重要标志。

2024年，太原重工轨道交通设备有限公司获评全球轨道交通行业首家“灯塔工厂”。“这对我们来说意义非凡，标志着太重轨道已站上全球工业4.0的前沿。”卢树成说。2025年，公司再次取得新突破，实现时速400公里动车组轮轴全球首发。

太重轨道等子公司的高端化布局探索，推动太重集团在多个领域展现全球领先实力。全球最大65吨级锂电平衡重叉车等创新成果接连涌现，不断刷新行业纪录。

“我们正认真落实总书记的重要指示精神，深耕高端制造领域。”太重集团党委常委、副总经理吴建华表示，“不仅要突破关键核心技术，更要以‘高端化’重塑产业格局，奋力书写传统制造业转型升级的新篇。”

“总书记的重要指示，坚定了我们走高端化发展道路的决心。”公司副总经理卢树成说，企业持续升级关键设备，构建数字化生产与产品全生命周期追溯体系。

高端化的生产组织模式，使太重轨道成为同时具备车轮、车轴、齿轮箱及轮对全系列生产能力的企业。太重轨道自主研发的“复兴号”标准动车组轮轴等关键装备，已成为我国高端轨道交通产业国产化的重要标志。

2024年，太原重工轨道交通设备有限公司获评全球轨道交通行业首家“灯塔工厂”。“这对我们来说意义非凡，标志着太重轨道已站上全球工业4.0的前沿。”卢树成说。2025年，公司再次取得新突破，实现时速400公里动车组轮轴全球首发。



“雪龙2”号首次参与中山站燃油补给

北京时间12月2日傍晚，工作人员在做油囊加注准备工作。

近日，正在执行中国第42次南极考察任务的“雪龙”号抵达南极中山站外国际破冰冰。“雪龙2”号已于北京时间11月25日率先抵达该区域。两船正协同开展

中山站区域大规模卸货作业。本次作业将累计完成约2000吨各类物资卸运。按计划，整体卸货作业将持续约15天。据“雪龙2”号轮机长李文明介绍，“雪龙2”号是首次为考察站补给燃油。

新华社记者 顾天成 摄

农行马鞍山花山区支行回迁原址办公公告

尊敬的客户：
我行马鞍山花山区支行因装修于2025年7月21日临时从马鞍山市花山区湖北路150号迁至马鞍山市雨山路雨丰花园9栋102-202室，并与马鞍山雨丰支行合署办公。

现花山区支行原址装修已完工，并通过公安、消防验收，符合回迁原址营业办公条件，现我行花山区支行计划于2025年12月6日回迁原址营业办公（地址：马鞍山市花山区湖北路150号）。

由此给您带来的不便，敬请谅解。如有问题可拨打0555-2364590；18155577504进行咨询，我们将一如既往地为您提供优质高效服务，欢迎新老客户光临焕然一新的花山区支行。

特此公告！
中国农业银行股份有限公司马鞍山分行
2025年12月3日

马鞍山市“价比三家”超市主要农副产品价格信息

发布单位：马鞍山市发展改革委		超市价格（2025年12月3日）			
序号	商品名称	规格等级	华润苏果(雨山路)	大海发(花雨店)	徽酒
1	籼米(杂交)	标一散装	2.34	2.19	2.48
2	粳米	标一散装	2.34	2.19	3.28
3	食用调和油	一级桶装转基因5升(金龙鱼)	79.9	65.9	79.9
4	大豆油	一级桶装5升(金龙鱼)	69.9	49.9(福临门)	69.5
5	菜籽油	一级桶装非转基因5升(金龙鱼)	89.9	105.9	89.9
6	鲜猪肉	前腿	7.99	7.99	9.9
7		后腿	8.99	8.99	9.9
8	鸡蛋	新鲜完整	9.9(搬月江石合谷粮蛋15枚)	10.9(本鸡蛋)	3.79
9	鸡肉	白条鸡	—	14.9	13.99
10	鲫鱼	活300克左右	—	0.89	1.49
11	小白菜	新鲜一级	6.98	1.99(450克)	2.49
12	青菜	新鲜一级	2.99	2.99	5.99
13	黄瓜	新鲜一级	1.28	0.99	1.49
14	白萝卜	新鲜一级	4.99	5.98	7.29
15	西红柿	新鲜一级	3.99	2.99	4.99
16	青椒	新鲜一级	—	—	—

备注：1、以上价格由定点商家定时报送；2、食用油计价单位：元/5升；其他计价单位：元/500克。

公告

我们公司开发的“工大花园1#-17#楼及地下车库”项目已竣工验收交付使用。该小区的地下人防车位属于公共配套设施，对上述停车位管理依照《安徽省物业管理条例》、安徽省国防动员办公室关于印发《安徽省人防工程

平时使用管理办法》的通知(皖国动办综(2023)14号))等现行有效的法律法规执行，向全体业主开放使用。
特此公告！
马鞍山市睿安房地产开发有限公司
2025年12月3日

欢迎刊登

马鞍山日报 皖江晚报

分类信息

联系电话：
0555-2333703