

# 长江禁渔五年，发生了哪些变化？

2021年1月1日全面启动以来，长江十年禁渔已实施满5年。

农业农村部长江流域渔政监督管理办公室表示，5年来，长江禁渔取得阶段性明显成效：水生生物多样性恢复向好，退捕渔民基本实现安居乐业，禁捕管理保持总体稳定。江豚逐浪起，鲟鱼竞洄游，万里江海上，人水和谐的画卷不断铺展。

## 水生生物多样性恢复向好

长江，是我国淡水渔业的摇篮，也是世界上水生生物多样性最为丰富的河流之一，淡水渔业资源一度占全国的60%以上。20世纪80年代以后，受长期高强度人为活动影响，长江流域水生生物资源衰退，生物完整性指数一度到了最差的“无鱼”等级。

十年禁渔，让长江得以休养生息。天气转冷，长江湖北宜昌段江滩公园一隅，江豚观赏点依旧热闹。“江豚一家”豚丁兴旺，其乐融融。“摄影爱好者杨河兴奋地展示他拍摄的“大片”。画面中，一头成年江豚高高跃出水面，身后一头幼豚紧跟不舍。

中国科学院水生生物研究所研究员王丁说，伴随长江十年禁渔不断推进，江豚逐浪成为沿江城市的“标配”景观。2022年科学考察结果显示，长江江豚分布范围扩大，种群数量与2017年1012头相比，实现历史性止跌回升。

禁捕之外，长江沿线还深入实施旗舰物种拯救行动，推进水生生物重要栖息地修复。

农业农村部长江流域渔政监督管理

理办公室主任江开勇介绍，2024年到2025年，中华鲟放流规模连续两年超过100万尾，有效补充了野外种群。长江自然繁殖试验取得成功，野外种群重建迈出重要步伐。

越来越多的标志性物种回归公众视野。消失多年的鳊鱼出现频次快速增加，“长江三鲜”之一的刀鲚重新溯河到达最远的洞庭湖……

江开勇表示，长江水生生物多样性恢复向好。干流水生生物完整性指数持续提升。2021年至2024年，长江流域累计监测到土著鱼类344种，较2017年至2020年增加36种。

## 渔民从“靠水吃水”到“护水兴水”

禁渔成与败，关键在渔民。5年来，长江流域各地构建培训强技、创业强心、政策兜底的精准服务体系，为渔民织密保障网。退捕渔民实现了从捕鱼者到护渔者、致富者的转变。

穿上志愿者服装，戴上清洁工具，荆江上首宜都市枝城镇白水港村退捕渔民刘红全几乎每天早上都去长江岸边，清理垃圾与杂物。

三面环水，白水港村以水而兴。多年来，村民以渔为生，耕波犁浪。2015年3月，记者到访白水港村，那时的村民们打鱼没钱、上岸没地，生活困难。

完善配套政策、开展技能培训、举办专场招聘会……随着当地一系列举措出台，186户退捕渔民全部转产就业。白水港村党总支书记李维说，转产后，旧渔村变身生态村，人气越来越旺。2025年村集体经营性收入达101

万元，人均收入从2019年的2万元增至近3万元。

多地出台退捕渔民创业贷款等优惠政策，助力他们从捕鱼人变身“新农人”“创业者”。

年关将至，江汉平原湖北省监利市桥市镇，退捕渔民阎德国的200多亩螃蟹迎来收获季。凭借当地给予的创业贴息贷款，从水上“讨生活”，到岸上“创未来”，阎德国创办了水产养殖专业合作社，收入也跟着水涨船高。“年关价格高，等年关再卖。按照每亩2000多元毛利算，今年可以收入数十万元。”阎德国说。

稳得住、能致富，这样的故事在长江两岸不断上演。江苏扬州渔民深入挖掘江豚生态文化价值发展旅游，江西九江渔民开起“渔家乐”民宿。渔民“创业梦”正照进现实。

农业农村部发布的数据显示，通过采取有力措施对23.1万退捕渔民实行安置保障，有劳动能力和就业意愿的退捕渔民就业率基本达到100%，符合养老保险参保条件的全部参加养老保险；通过兜底保障，1.2万困难渔民被纳入低保等救助范围，基本实现“应帮尽帮、应保尽保、应救尽救”。

## 挑战仍存需久久为功

征程过半，成效初现。从昔日“无鱼之困”到如今“鱼跃之景”的生态转变，从传统“靠水吃水”到现代“护水兴水”的理念革新，长江禁渔实践充分证明，生态保护与民生改善能够实现协同双赢。

但长江生态系统历史欠账多、修复周期长，面临的挑战不容忽视。整体上看，长江水生生物资源和多样性依然处于低位。尽管禁渔以来新增监测到36种土著鱼类，历史上分布的443种鱼类中，仍有99种未被监测到。

水生生物完整性指数仍为“较差”等级，保护修复任重道远。据介绍，珍稀物种生存危机未解除。中华鲟连续8年未监测到自然繁殖，2024年到达葛洲坝下的成鱼仅10尾；野外长江鮠均为人工放流个体，尚未形成自然种群。禁渔秩序方面，非法捕捞行为仍然时有发生。

少数不法分子选择深夜跨区域作案，借助无人机、夜视仪、潜水服、大马力快艇等新工具规避执法打击，望风、开船、电鱼、下网、销售各环节分工明确……据长江航运公安局介绍，非法捕捞案件呈现团伙化、隐蔽化，“捕运销”产业链转入地下。近年查处的案件中，跨区域作案占比较多，隐蔽性强，打击难度更大。

基层干部建议，下一步，要持续提升禁渔监管效能，推进重要栖息地和关键生境修复，加强珍稀濒危物种保护，不断提升长江十年禁渔后半程工作实效。

江开勇说，坚定不移实施好长江十年禁渔，农业农村部将继续会同有关部门和沿江各地，守正创新、系统施策、补齐短板，完善长效机制，强化联合执法，提升保护能力，以长江水生生物高水平保护助力长江经济带高质量发展。（新华社北京1月8日电 记者 李思远）

## 把握新机遇 开拓新市场

——民营企业发展活力持续激发

走进位于安徽省合肥市肥西县官亭镇的老乡鸡食品加工及仓储物流基地项目现场，建筑工人正在有序进行生产车间升级改造，确保车间尽快全面投产。

“过去一年，公司探索‘直营+加盟’双轮驱动发展模式，不断开辟新的市场，对物流配送要求越来越高。项目全面投产后将形成高效的冷链配送网络，直接服务5000家老乡鸡餐厅。”安徽老乡鸡餐饮有限公司有关负责人说，今年将持续加密华东市场门店网络，挖掘华南市场发展空间，并探索在海外布局门店。

在开拓市场中把握新机遇，在创新转型中锻造竞争力，广大民营企业在市场风浪中勇敢搏击，沿着高质量发展的道路笃定前行。

眼下，在河南省卫辉市循环经济产业园，由河南银金达集团投资建设的年产5万吨功能性聚酯薄膜二期项目现场，工人正在有序推进新建厂房设备安装调试。

“项目致力于打造集废弃塑料回收、再生、绿色生产与高值化应用于一体的完整闭环产业链，预计今年年底投产。”项目经理张建伟说，抢抓循环经济发展机遇，公司推动生产线智能化改造和能源结构优化，单位产值能耗显著下降，再生聚酯、生物基聚酯等新产品和绿色产品占比提升至近一半。

瞄准优势精准发力，民营企业敢于突破舒适区，提前布局未来新赛道，培育核心竞争优势。

把握低空经济发展机遇，美团已在深圳、上海、北京、广州等城市部署65条航线，完成商业化订单超74万单，开辟了新的业务增长点。

“借助无人机扩大航程、加倍配送距离，并通过云端统一调度，实现跨区域资源协同，能够最大化利用闲置门店产能，提升整体运营效率。”美团副总裁、无人机业务负责人毛一一年说，为适应市场需求，美团无人机于2025年12月推出了全新的“低空航网”运营模式，同步发布配套的第四代无人机长程版、智能接驳机场及第三代智能调度系统等多款核心自研产品。

向内挖掘市场新潜力，向外拓展发展新空间。

从国产机器人亮相国际展会，到制造业企业海外投资建厂，再到中式茶饮、中国潮玩实力“圈粉”……越来越多的中国民营企业扬帆出海，培育

国际合作竞争新优势。

新能源汽车是民营企业出口的重要优势产品。面对风高浪急的国际市场，民营企业优化调整市场布局，加速融入全球价值链。

日前，小鹏汽车宣布其首款全球车型小鹏P7+将在包括中国在内的36个国家和地区同步发布。为适应欧洲道路环境，海外版小鹏P7+采用前双叉臂、后五连杆独立悬架配置，在城市道路、高速公路及乡村路况下均可保持稳定操控。

2025年前11个月，小鹏汽车海外市场交付量同比较快增长，在欧洲部分市场逐步站稳脚跟，品牌认知度持续提升。“小鹏汽车持续完善海外本土化布局，在东南亚和欧洲推进本地化生产项目，并同步拓展销售和服务网络，通过在重点区域构建研发、制造与服务协同体系，加快融入当地产业生态。”小鹏汽车有关负责人说。

民营企业已经成为我国出口的“主力军”。据海关统计，2025年前11个月，我国民营企业进出口23.52万亿元，同比增长7.1%，高于同期全国货物贸易进出口3.6%的增速。

饮水思源，回报社会。广大民营企业在做强自身发展同时，积极践行企业家精神，主动担当社会责任。

方太集团设立“幸福共富工坊”助残就业基地，截至2025年底，累计帮助1500余名残障人士就业；东方润安集团捐资1300万元改善常州溇里镇基础教育设施，投资1.5亿元成立常州东方润安教育基金会，持续助力地方教育发展；黑龙江飞鹤乳业公司启动规模12亿元的生育补贴计划，为孕期家庭提供资金和服务支持……

先行指标显示，市场预期持续向好。2025年12月份，中国制造业采购经理指数(PMI)为50.1%，4月份以来首次升至扩张区间。其中，生产经营活动预期指数为55.5%，比上月上升2.4个百分点。

“十五五”规划建议明确，落实民营经济促进法，从法律和制度上保障平等使用生产要素、公平参与市场竞争、有效保护合法权益，发展壮大民营经济。

保持定力、增强信心，迎难而上、主动作为，民营企业定能实现更大发展，走向更加广阔的舞台，为推进中国式现代化作出新的更大的贡献。

（新华社北京1月8日电 记者 魏玉坤 戴锦铭）



## 宁波舟山港成为全球首个年货物吞吐量超14亿吨大港

这是2026年1月8日拍摄的宁波舟山港穿山港区(无人机照片)。

近日，记者从宁波舟山港获悉，2025年宁波舟山港完成货物吞吐量超14亿吨，连续17年位居全球第一，宁波舟山港也由此成为全球首个年货物吞吐量超14亿吨的大港。

新华社记者 黄宗治 摄

## 中国石化“牵手”中国航油，影响几何？

2026年开年之际，央企重组又有新动作——国务院国资委8日发布消息，经报国务院批准，中国石油化工集团有限公司与中国航空油料集团有限公司实施重组。

中国石化是全球第一大炼油公司和我中国第一大航油生产商，构筑了航空燃料供应的坚实基础。中国航油作为亚洲最大的集航空油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于一体的航空运输服务保障企业，为国内数百个运输机场、通用机场提供油料保障，并为全球航空客户提供服务，渠道优势明显。

两家企业的合作有着怎样的战略考量？将如何影响产业格局？从中能看到央企重组整合哪些新动向？

中国石化、中国航油通过重组整合、优势互补，可以打通从原油炼化到飞机加注的全产业链环节，理论上可以

发挥炼化一体化、航油供应保障体系等多方面优势，减少中间环节，降低供应成本，为我国航空业能源安全提供坚强保障，有助于增强我国航空燃料产业的国际竞争力。

在“双碳”目标引领下，民航运输业脱碳持续推进，而应用可持续航空燃料(SAF)成为当前行业应对全球气候变暖、进行碳减排的一项重要措施。据了解，中国石化是我国最早拥有SAF生产能力的企业，中国航油也在SAF推广应用和生态构建等方面早已进行了布局。

“除了传统航油业务合作外，改革后双方在绿色能源转型中的协同空间同样值得关注。”业内人士说，业界期待两家企业的技术与渠道整合，能够不断打破SAF商业化瓶颈，推动其在国内机场的规模化应用，实现航空业绿色、低碳转型。

开年之际，两家能源央企的“牵

手”，是近年来中央企业重组整合按下“加速键”的一个缩影。

中国宝武重组中钢集团，中国星网集团、中国稀土集团、中国电气装备集团、中国长安汽车集团等新央企揭牌成立，医疗等领域资源整合密集落地……“十四五”时期，6组10家央企实现战略性重组，新组建设立9家中央企业，专业化整合扎实开展。

“国有经济布局结构加速优化有着深刻的时代背景，是国有企业适应产业变革、实现企业发展、履行功能使命的必然选择。”中国社会科学院经济研究所副研究员张弛认为，这些重组整合中，有的是以服务战略大局、维护国家安全为鲜明导向，有的是围绕增强产业协同、提升产业链韧性而实施，呈现出手段更灵活、方式更多样的趋势。

“十五五”规划建议提出，推进国有经济布局优化和结构调整，增强国有企业核心功能、提升核心竞争力。在日前

举行的中央企业负责人会议上，国务院国资委主任张玉卓说，2026年国资委将大力推进战略性、专业化重组整合和高质量并购。

在中国企业改革与发展研究会研究员吴刚看来，“十五五”时期，国资委一系列跨行业、跨领域、跨企业的市场化重组整合将加力提速，不断推动资源向优势企业和主业企业集中。“从以往实践观察，重组只是第一步，融合才是关键、也是难点。”他强调说。

业界认为，中国石化与中国航油重组获批后，还要破解从“物理整合”到“化学融合”的难题，也面临着保障国家能源安全、推进“双碳”目标实现的挑战。如何推动重组落地，发挥“1+1大于2”的效果？能否坚守市场化原则，实现企业、行业与社会的多方共赢？各方拭目以待。

（新华社北京1月8日电 记者 王希 戴小河）

（上接第一版）“路要通，环境要绿，人气才能聚起来。”作为两山公司工程建设部副经理，他更像是一名“城市脉络理疗师”，为向山疏通阻滞，植入绿意。

修路，是理清“脉络”最攻坚的一役，其中老313省道的电力迁改尤为艰难，11座高压铁塔需在保障后方不停电的前提下全部入地。张金宽带着团队协调电网、引入保电车，在“带电”状态下分段攻坚三个月。最终，蛛网般的线缆悄然埋入地下，路面随之拓宽重生。如今，从博望区到市区，车程缩短近20分钟，平坦的道路串联起沿线风貌，曾经的“堵点”成了风景线。

路通了，绿意便顺着脉络蔓延。臭水沟变身南家甸湿地公园，四山矿旧坑成了人气游园，居民推窗见绿、出门入园。眼下，张金宽正推动“落星雅集”乡村更新，让旧村肌理与现代文旅共生，“绿色不只是种树刷墙，更要让空间活起来，让人愿意留下来、走进来”。

面向未来，他心中的“绿”更趋立体：规划中的绿色厂房将承载智能制造，围岩资源化利用让矿山“废料”重生，光储充一体化网络将从这里铺向全市……“以前向山是灰色的，现在我们要让它底子绿的、发展是活的。”在张金宽看来，每一寸土地的更新，都是为这座埋下可持续发展的种子。

“路要修得宽阔平整，绿色要长得根深叶茂。”在张金宽看来，建设者的使命，就是打通制约发展的“梗阻”，铺就一条通向绿水青山与美好生活的坚实之路。

## 王俊：守护石臼湖，让候鸟归巢、清波重现

清晨的薄雾尚未散尽，博望区石臼湖自然保护区管理站站长王俊便踏着露水走进了观测室。监控屏幕里，一群东方白鹳舒展着修长的羽翼掠过湖面，激起圈圈涟漪；远处的浅滩上，几只黑脸琵鹭正低头觅食。看着这幅生机盎然的画面，王俊眼中满是欣慰。

“要在以前，这样的场景想都不敢想。”王俊的思绪回到了2017年之前。那时的石臼湖，没有如今的澄澈碧波与候鸟翩跹，而是“竹竿林立、围网密布”的乱象。长期的高密度养殖，让湖水变得浑浊不堪，鱼类洄游的通道也被围网阻断。“每次巡查湖面，看到那些密密麻麻的围网，心里非常难受。”王俊说，作为长江中下游重要的通江湖泊，石臼湖是维系区域水生态平衡的“关键纽带”，更是沿湖群众的“幸福源泉”，绝不能就这样被破坏。

2017年签订的共治联营协议为石臼湖生态修复带来转机，湖区围网顺利拆除。2019年拆解渔船，渔民退捕上岸转产就业。2022年《环石臼湖联合共治协议》签订后，进一步推进跨区域协作，升级湖区监测设备，开展科普活动，全方位守护石臼湖生态。

如今的石臼湖，早已摆脱了过去的脏乱差。“日出斗金，夜出斗银”的美景重现眼前。“看着石臼湖一天变好，候鸟越来越多，沿湖群众的生活越来越幸福，这么多年的守护就值得了。”对于王俊而言，守护石臼湖的故事没有终点，未来的日子里，他会和同事们继续坚守岗位，共同用心守护石臼湖，让这片水域越来越清静美丽。

## 遗失声明

含山县统计局不慎遗失银行账户开户许可证，核准号：J3784000622402，账号：178249138314，开户行：中国银行股份有限公司含山华阳中路支行，特此声明作废。

含山县统计局  
2026年1月8日

## 遗失

遗失汪洋出生医学证明，编号：1340499574，特此声明作废。