

路口存坑洞 市民忧出行

相关部门:应急填补除隐患,管养协同消盲区



市民反映秀山文苑西门四车位被摊贩占用

部门回复:民意调查后改建临时摊点

近期,有市民向“马上办”反映,秀山文苑小区西门旁的四个公共车位被临时摊点阻挡并占用,导致车辆无法正常停放。希望相关部门能管一管。

1月13日上午,记者来到秀山文苑西门了解情况。在门前有两户菜农正在摆摊,南侧则设有一排红色帐篷,内有经营户售卖的水果、馄饨等。帐篷旁立有一块“秀山文苑临时自发市场”告知牌,后方四个停车位中,有一个被放置了一些杂物。

门前一经营户表示,这些车位下午常被摊贩占用,且进出口狭窄,车辆很少在此停放。“小区内部停车位充足,业主可以租用车位,停车更方便。”

记者随后联系到负责该小区的两江佳山物业公司。物业负责人介绍,秀山文苑地上地下车位充裕,业主可租赁固定车位。该处摊点已存在多年,因周边缺乏菜市场,为方便居民买菜,这里临时性自发市场得以保留。物业表示,下一步计划通过业主大会商讨是否对门前摊点进行统一规划,建设活动板房,实现规范化管理。

对于停车位被占问题,物业指出该区域在小区红线外,应由城管部门负责管理。

对此,雨山区城管局佳山中队负责人现场核查后表示,经过民意调查及多部门协调,决定将该处停车位改为临时摊点,并引导周边流动摊贩集中至此规范经营。“这样做既能消除门前流动摊点的安全隐患,也能满足周边居民买菜的需求。”

1月27日,记者回访现场时看到,经过施工改造,该小区西门的四个停车位已被改造成规范化摊点,现场经营秩序规范有序。

“小区附近没有菜市场,有这样一处集中卖菜的地方,我们老年人买菜方便多了。”正在买菜的小区居民谢先生对此表示赞赏。

“马上办”记者 赵婷



扫一扫 直击现场



市民反映906路公交卫生差

公交集团:快速整改,提升服务

1月28日下午,有市民向“马上办”反映:马鞍山906路“菜篮子”公交专线为老年人买菜出行带来了便利,但车辆卫生状况差。“每个座位都脏兮兮的,我穿的白色羽绒服坐了一次车就蹭成了黑色。”该市民希望市公交集团能重视此问题,加强车辆卫生保洁,保障乘客舒适出行。

接到市民反映后,记者于1月29日上午将相关情况反馈至市公交集团。对此,市公交集团高度重视,立即启动整改程序,督促906路公交所属二分公司及当班驾驶员限期整改,同时对相关责任人进行了严肃批评教育,要求其深刻反思工作中的疏漏,切实履行好卫生保洁和服务管理责任。

为杜绝此类问题再次发生,市公交集团已将此次市民反映的情况作为典型案例,举一反三,在全公司范围内开展车辆卫生专项检查,进一步细化卫生保洁标准,强化驾驶员服务意识和责任意识,持续提升服务管理水平。

1月30日上午,记者前往906路“菜篮子”专线首发站实地探访,发现该线路唯一的运营车辆车身洁净,车内座椅、地板、扶手等区域干净整洁。正在候车的市民陈大爷表示:“整改得很及时,现在坐车既干净又舒心,为公交集团的高效响应点个赞!”

“马上办”记者 涂慧民

市民期盼江东大道当涂段市政化改造

部门回复:暂无计划,后续统筹谋划

近日,有市民向“马上办”反映,江东大道当涂段作为市县连通的重要交通纽带,沿线学校、车站密集,人车混行安全隐患突出,道路窗口形象也有待提升。群众期盼加快推进该路段市政化拓宽改造,市县联动改善通行质量。

江东大道当涂段北接市区、南连当涂县城核心区,沿线分布着学校、社区、商铺,紧邻高铁当涂东站、当涂汽车站等枢纽,人流车流常年密集。记者1月29日实地探访发现,该路段为双向四车道,配有硬路肩、人行横道、地下通道等设施,交通信号灯、违停抓拍设备齐全,高峰时段还有交警人员现场疏导交通。

但市民反映的问题仍客观存在。市民夏先生称,早晚高峰人车混行严重,学校周边通行秩序混乱,部分行人横穿马路、硬路肩被违规占用,进一步加剧通行压力。市民邢女士表示,该路段路面、环境与市区差距明显,结合宁马城际铁路建设、姑孰站综合交通枢纽打造,市政化改造亟待推进。沿线商户、学校安保人员也希望通过改造划分通行区域,减少隐患、带动客流。

针对市民诉求,当涂县交通运输局经核查回复,该路段隶属于省道S445,按一级公路标准建设,暂未纳入市政道路管理范畴,当前设施及管控可满足现状通行需求,近期暂无拓宽改造计划。

同时该局表示,县委、县政府高度重视市民建议,已督促交通运输部门牵头,后续将联合住建、交警等单位,综合分析路段现状与改造可行性,结合区域发展规划科学谋划改造事宜,统筹推进道路功能与城市形象。目前,相关核查情况及后续计划已反馈给市民,并得到理解。

“马上办”也将持续跟踪该路段改造动态,及时报道推进情况。

“马上办”记者 涂慧民



扫码可向“马上办”反映问题

热线电话:17305551890



▲1月27日上午,红旗南路与明珠路交叉路口的坑洞。(市民提供)

▶1月29日,坑洞修复现场。 记者 涂慧民 摄



马上办·调查

红旗南路与明珠路交叉路口坑洞暗藏安全隐患,途经车辆不慎“中招”,轮胎轮毂直接报废。1月27日中午,市民王先生(化名)向“马上办”反映了自己的遭遇,质疑市政道路养护存在缺位,希望相关部门能尽快处置隐患,明确责任,避免更多车主受损。

路口坑洞吞轮胎 车主疾呼明责任

1月27日上午,王先生驾车正常行驶至红旗南路与明珠路路口时,并未发现路面坑洞,就在车辆碾压过后,轮胎突然发出刺耳的异响,随即无法正常行驶。

“下车一看,轮胎彻底爆了,轮毂也变了形,光维修就要花上千元。”王先生既无辜也很无奈,他表示该路口车流量较大,坑洞若不及时填补,极易造成更多的车辆受损,甚至引发交通事故。

“希望相关部门重视起来,不仅要赶紧修补坑洞,更要明确管理责任主体。”王先生表示,只有这样,才能避免更多的车辆受损。

应急处置先除患 管辖权属待厘清

接到王先生反映后,记者第一时间将情况及王先生提供的现场照片,反馈至市经开区管委会相关部门,恳请对方核实处置。当日傍晚,该管委会办公室回复称:经比对照片核实,坑洞位于红旗南路与明珠路交叉口以南,此地属当涂县管辖范围,建议转办当涂县相关部门牵头处理。

为推动隐患消除,厘清管护责任,1月28日上午,记者联系上当涂县相关部门,详细说明王先生的诉求及市经开区管委会办公室的回复意见。

当涂县住建局市政所负责人回应称,该路口为当涂县与市经开区行政管辖交界处,权属划分明确,路口以北归市经开区管,以南归当涂县管。该负责人坦言,1月27日工作人员日常巡查时,已发现该路口附近路面存在坑洞,当即组织人员对较大的坑洞进行维修填补。经核实,王先生反映的这处坑洞,确属市经开区管辖范围,但考虑到坑洞存在安全风险,工作人员排查时已同步对其实施了应急修复。“先消除隐患再厘清责任是我们的工作原则。该路段的常态化管养权属仍归市经开区。据我们了解,王先生已报警,后续的责任认定和

损失赔付等事宜,建议其向市一级相关部门反映或申请协调。”

权责边界有依据 管养衔接建机制

那么,事发路面隐患是否得到妥善处置?现场路况恢复得又如何?1月29日上午,记者专程前往红旗南路与明珠路路口实地探访,该路口偏北区域的坑洞有明显的水泥临时填补痕迹,与周边路面的颜色、平整度存在一定差异。经粗略测量,该坑洞填补前直径约25厘米,若未及时处理,车辆高速碾压后极易造成轮胎等部件损坏,甚至引发车辆失控等安全事故。

记者在随后的观察中发现,约20分钟时间内,该路口私家车、货车、电动车往来频繁,车流量较大,过往车辆经过坑洞填补区域时均能平稳通行,未出现车辆颠簸或刮蹭等情况,表明路面安全隐患已初步消除。

在现场,多位市民向记者表示,跨区域交界路段极易出现“管理真空”,希望相关部门能进一步明确权属,细化管护责任,建立常态化巡查与联动处置机制,避免类似道路安全隐患反复出现。

为进一步厘清管辖权属与明确管养责任,1月30日下午,记者采访了马鞍山市自然资源和规划局相关负责人。该负责人表示,市经开区与当涂县在该区域的行政区划清晰,以红旗南路与明珠路路口的明珠路北沿为分界线,明珠路北沿以南的明珠路、红旗南路路面归当涂县管辖,“前些年,我们改造红旗南路时,施工范围仅到明珠路北沿,这也能佐证权属划分标准,即路口以北属市经开区管辖,以南归当涂县管辖。”

市经开区自然资源和规划局相关工作负责人也确认了这一权属划分标准,并称前几年市里曾专门召开会议,明确界定湖西南路西侧的明珠路延伸至205国道段,均由当涂县管辖。后续将积极配合相关部门,做好与当涂县交界路段的管养衔接工作,杜绝管养盲区、消除管理缝隙。

截至记者发稿时,王先生反映的该路面出行安全隐患已得到初步消除。但王先生的车辆损失赔付事宜,以及跨区域交界路段常态化管养的细化衔接工作,仍需相关部门进一步协调推进。

“马上办”将继续关注此事进展。 “马上办”记者 涂慧民

记者手记

接到王先生的反映,他一句“不仅要修坑,还要说清楚到底该由谁来管”,道出了市民面对跨区域交界管理难题的普遍心声。这起路面坑洞事件,因涉及跨区权属,从一个普通的养护问题升级为检验部门履职担当的试金石。

当涂县“先消隐患再厘清责任”的做法,守住了安全底线,值得肯定。但事件也暴露了协同短板——权属虽有明文划分,实际管养中却仍现“缝隙”,而这正是威胁行车安全的隐患。

城市管理无小事。交界地带不应成为“管理盲区”。小小坑洞,照见的是精细化管理的大文章。期盼以此为契机,推动建立常态化巡查与联动机制,实现真正的协同治理;也希望车主损失能得以妥善解决,不让市民为管理的“缝隙”买单。

停车管理细则,畅通居民沟通渠道,兼顾公共资源公平与居民合理需求,让老旧小区居民生活得更舒心有序。

“马上办”记者 涂慧民



1月28日上午,个别居民摆放垃圾桶等杂物私占车位。

记者 涂慧民 摄

私占公共车位引民怨

社区物业联动整改纾难题

“公共车位是大家共用的,凭啥有人装地锁,堆杂物占着不用,我们回来晚了连个停车的地方都找不到?”1月27日,有市民向“马上办”反映,团结新村小区部分公共车位被个别居民长期占用,既未缴纳任何管理费,还挤占了公共资源,让其他车主颇有怨言。

公共车位被私占,居民吐槽停车难

1月28日上午,记者来到团结新村小区,重点走访了居民反映集中的4栋、6栋南边区域的公共车位。记者注意到,这一片是小区前期改造后增设的车位,现场可见少数车位上摆放着花盆、旧家具、晾衣架以及铝合金窗户等杂物,还有两处车位地面安装着地锁,即便无车停放,其他车主也无法正常使用。

见记者在现场拍照,几位居民围过来大倒苦水:“我们每天下班回来都要

绕上好几圈找车位,有车位空着却被地锁锁着,实在太气人了!”业主徐先生坦言,小区车位本就紧张,私占行为让停车难上加难,邻里间也常因抢车位闹矛盾。业主刘女士也表示,大家并非不理解部分居民的实际需求,但占用公共车位的方式不可取,“要是确实有特殊情况,也该跟大家说清楚,不能一言不合就圈占。”

分类处置强管控,整改见效获认可

针对居民诉求,记者第一时间联系了属地花山区塘西街道绿洲花园社区。社区负责人表示,团结新村是老旧小区,建设之初未规划固定停车位,也并未收取物业费和停车管理费,仅对11辆新能源汽车按每年500元标准收取停车费。

“车位占用并非全是恶意私占,部分车位下方有化粪池或窨井盖,占用是

为避免车辆碾压损坏设施;少数一楼业主因晾晒需求安装晾衣架;部分业主因无明确规范,习惯就近停放电瓶车,方便日常取用。”社区负责人表示,公共车位绝不能被恶意占用,已要求物业全面排查小区所有车位,区分特殊情形与违规占用;对不具备停车条件的车位设置警示标识,为晾晒、停放电瓶车划定专属区域;对恶意私装地锁、堆放杂物的,上门劝导限期清理,逾期未清理的将联合相关执法部门统一处置。同时,要求物业增加巡查频次,实施常态化管控。后续将公示排查结果与处置方案,接受业主监督。

1月29日上午,记者回访时看到,部分居民已主动清理了车位上的杂物。“看到社区和物业这么快行动,我们心里踏实多了。”业主李先生欣慰地说。

社区负责人表示,老旧小区停车难、管理难是共性问题,下一步将完善小区