

市民反映银环路限高杆屡遭损坏

银塘镇:联动施策全力守护通行安全



市民反映路灯出故障不断闪烁

市政部门闻诉即改快速修复

近日,有市民向“马上办”反映,雨山东路向农村路口指示牌段有一盏路灯发生故障,不断闪烁,因该处为转弯路段,存在交通安全隐患。

工作人员于2月5日晚间前往现场,对两处故障路灯进行了检修与维护,目前路灯已恢复正常照明。

“马上办”记者 赵婷



扫一扫,直击现场

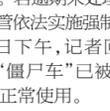
“僵尸车”长期占用小区门前公共车位

多部门联合执法责其“让位”

近日,有市民向“马上办”反映,雨山路朝晖首府小区南门东侧的公共停车位上,长期停放着多辆疑似“僵尸车”,希望相关部门予以清理。

民警现场联系到该车主,明确告知其车辆状态,并要求车主在5日内自行拖移。若逾期未处理,交警部门将联合城管依法实施强制拖离。

“马上办”记者 赵婷



扫一扫,直击现场

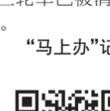
“广告三轮车”长期占用人行道

城管部门及时清理保畅通

近日,有市民向“马上办”反映,重阳路靠近玉兰园小区的路段长期停放两辆贴有广告的三轮车,不仅占用人行道,也影响市容环境,并担心此类现象会引发他人效仿。

实施场情况后,通过电话联系到两名车主。经沟通,车主均承诺2月5日上午将车辆移走。

“马上办”记者 赵婷



扫一扫,直击现场

篮球架支撑杆脱落存隐患

部门快速修复恢复使用

2月9日,有市民向“马上办”反映,南湖公园一处篮球架后侧支撑杆有两处存在严重脱落情况,希望相关部门尽快处置。

市城管局园林处相关部门负责人介绍,经现场核查,该篮球架因日常使用频率高、长期受力较大,导致后侧两处支撑连接杆脱落。工作人员已于2月9日中午赶赴现场开展应急抢修,目前该处篮球架已维修完毕、恢复正常使用。

“马上办”记者 唐冰倩

树木遮光居民愁 社区督促解烦忧

钢城花园二村采光障碍已清除

2月5日,记者在钢城花园二村看到,所有靠近居民楼的高大乔木均已修剪完毕。

随后,记者将该问题向孙底社区进行了反映。相关工作人员闻讯后,立即安排网格员及小区物业工作人员前往现场核查。据工作人员介绍,该小区树木高大茂密确实遮挡居民采光,但由于小区物业公司经费有限,因此对小区内一半的树木进行了先行修剪,剩下的修剪经费正在努力争取中。

“马上办”记者 张梦婷

此前,有市民向“马上办”反映,小区内树木过于高大,既遮挡采光,又存在安全隐患。了解情况后,记者来到该小区探访。在一栋居民楼前,有不少树木已生长至五六层楼高,确实存在遮挡住户采光的问题。“我家虽住在五楼,树木枝叶茂密影响家里采光,希望物业能帮我们修剪一下。”一位小区居民表示。

2月4日晚,孙底社区相关工作人员发来现场照片反馈:小区内遮挡居民采光的树木已经修剪完毕。

“马上办”记者 张梦婷



扫码可向“马上办”反映问题

热线电话:17305551890



马上·调查

近日,多位市民向“马上办”反映,新修不久的银环路限高杆屡遭损坏,大型货车频繁违规驶入,给周边居民日常出行埋下交通安全隐患,同时也让新建的道路面临被碾压损坏的风险,希望相关部门加强监管,保障市民通行安全。

【市民之忧】

“每次遇到都得远远避让”
——限高杆屡遭损坏,安全与安宁双双“失守”

2月3日上午,记者前往实地探访。江东大道通往银环路的多处主通道入口,以及银塘镇前进社区三官塘安置点附近的限高设施,确实存在多处损坏的问题。三官塘安置点旁支路入口的黄黑相间限高杆,虽保持架设状态,但顶端横杆轻微倾斜,限高、限速标牌均已变形,留有明显的外力撞击磨损印记;江东大道经小路通往银环路的路口,限高杆直接“大门洞开”,半截横杆歪向一侧,限高标牌错位翻折,呈现“底朝天”状态;而江东大道连接银环路的主路口,限高杆虽配有崭新的链条锁,但锁眼位置却有清晰的撬动痕迹。

记者在采访中了解到,银环路横跨山乡超山村、银塘镇辖区,沿线分布着多家中小企业,在日常生产经营中存在大型货车车辆的运输需求。为限制大型货车违规通行,保护新建道路设施,同时保障周边居民出行安全,该路段主路两端及沿线各支路,均按规定统一设置了限高杆,初衷是从源头上规避大车通行带来的各类问题,兼顾道路保护与居民安全。但在实际运行中,限高设施却难以发挥应有的作用,核心症结在于部分货车司机心存侥幸,无视规则。

家住三官塘安置点的葛先生表



2月3日上午,江东大道经小路通往银环路的路口,限高杆被撞损毁。记者 涂慧民 摄

示,限高杆装好后频繁遭损坏,夜间常有大型货车从此通行,要么直接驾车撞开,要么刻意撬开锁具,次日路过总能看到限高杆歪斜受损。“每天上下班都要走这段路,大货车车速快,视线盲区大,每次遇到都得远远避让,心里一直担惊受怕。”

“新建道路还面临被持续碾压的风险,周边居民出行也隐患重重。”常年在银环路附近企业务工的陈先生也表示,江东大道入口处的限高杆夜间“失灵”更频繁,白天看似锁链完好,后半夜便有大车陆续驶入,不仅噪音轰鸣影响居民休息,还极易与小型车辆发生刮蹭,安全隐患突出。

【破解之道】

联动施策,让限高杆真正“立”得住
——约谈企业、强化巡查、谋划技防,多方合力守护畅通

2月5日,针对市民反映的问题,银塘镇相关部门作出回应:此前镇里已多次接到限高杆损坏的相关反映,经现场核查,确认存在夜间限高杆被大货车撞断、锁具被撬动等情况。针对此类问题,银塘镇建设办总会第一时间联合前进社区赶赴现场,对损坏的限高杆进行修复、重新上锁,同时加强

现场巡查监管,尽可能减少大车违规通行情况。同时,两家单位联合逐一约谈银环路沿线相关企业负责人,明确告知严禁任何单位和个人破坏、擅自操作限高杆锁具;若企业因生产经营需开启限高杆,必须提前向镇政府及前进社区报备,经审核同意后,在指定时间、沿指定路线通行,且使用后须及时关闭上锁,恢复设施正常状态。

约谈中,企业负责人明确表示,将严格遵守相关规定,切实加强本企业货车司机及司机的日常管理,杜绝违规通行行为再次发生。

银塘镇相关部门工作人员表示,下一步他们将以安全生产为抓手,深入沿线企业开展道路安全宣传引导,普及相关法律法规和设施保护规定,从源头上增强企业和货车司机的安全、守法意识。同时,前进社区将加大日常巡查力度,安排专人分时段对银环路沿线所有限高杆开展常态化巡查,重点排查设施损坏、锁具失灵等问题,做到发现一起,处理一起,并第一时间上报,做好协同管理工作。

此外,银塘镇正积极联合交管等部门沟通协商,研究制定具体方案,计划在银环路重点路段、各限高杆周边安装监控设施,实现24小时实时监

控,对违规破坏限高杆、违规通行的车辆和人员,将依法依规严肃处理,切实守护好新建道路设施和周边居民的出行安全。

“马上办”记者 涂慧民

记者手记

走访银环路,多处限高杆伤痕累累:歪斜的横杆、变形的标牌、被撬的锁眼……这些痕迹背后,是部分货车司机为图便利的侥幸与漠视。居民的担忧真切而具体——避让大车时的忐忑、深夜噪音的困扰,看似是民生小事,实则关乎安全大事。

令人欣慰的是,银塘镇与社区并未止于被动修复,而是主动出击:快速修复设施、约谈沿线企业、计划加装监控,一步步织密防护网。道路安全从来不是单方的责任,它需要监管者持续发力、企业压实主体责任、每一位交通参与者筑牢规则意识。

一根限高杆,守护的是路,更是人。唯有让设施“立得住、守得牢”,才能真正保障市民通行安全。

雨山湖公园一健身场地地面破损存隐患

部门回复:破损地面已修复

2月2日,有市民向“马上办”反映,雨山湖公园市水上运动训练基地旁的健身场地破损严重,不仅影响市民锻炼,还存在出行安全隐患,希望相关部门及时修缮。

2月3日9时许,记者前往现场探访。此时,健身场地地面状况堪忧,几乎所有健身器材和桌椅下方的水泥地基,都出现了不同程度的破损、下沉,可谓“地无三尺平”,给市民日常锻炼带来不便。

记者在现场看到,健身区域边缘立

有“中国体育彩票”“马鞍山市体育局,2016年2月”等字样的标牌,可见该场地已投入使用多年。“每天都来这里锻炼,地面破损很久了,老人和孩子在这里活动,稍不注意就容易崴脚。”一位市民坦言,破损的地面不仅影响健身体验,也影响了公园的整体美观,大家都盼着能尽快修复。

针对市民反映的问题,记者联系了市体育局相关科室负责人。经该局相关科室工作人员确认,该区域属雨山湖公园管理方负责。随后,记者将情况反

馈至市城管局园林处。该部门高度重视,第一时间会同市体育局相关负责人赶赴现场核查,共同商议解决方案。

经现场核查后,市城管局园林处相关科室负责人明确回应,该健身场地位于市水上运动训练基地广场上,非其管辖范围,而场地出现的地面破损、下沉问题,是长期露天使用、市民锻炼频繁,且投入使用年限较久等因素导致的。

“本着为民办实事、快速解民忧的原则,我们与市体育局相关负责人协商

后,最终敲定了联合修复方案。”该负责人表示,此次维修费用由市体育局承担,市城管局园林处主动配合,负责组织实施人员开展修缮作业,修复完成后还将对该场地开展现场确权,明晰后续管理责任,从根源上解决管辖盲区问题。

截至2月5日下午,市民反映健身场地破损的问题已解决。“待新修补的水泥层自然晾干后,该健身场地即可恢复正常使用。”相关单位工作人员表示。

“马上办”记者 涂慧民

采秣路与石岗路交叉口占道经营影响市民停车

城管部门:快速整改,还位于民

近日,有市民向“马上办”反映,在采秣路与石岗路交叉口,存在商家占用公共停车位及道路区域摆放商品进行经营的现象,既影响市容环境,又不便市民正常停车,希望相关部门能加强监管。

接到市民反映后,2月3日下午,记

者前往实地探访。在现场,有两家蔬菜销售商户将载满蔬菜的三轮车停放在门前公共停车区域,车旁还堆积了十余包蔬菜及其他杂物,使得本可供市民使用的车位与公共空间被长时间占用,对周边环境和交通秩序造成一定影响。

随后,记者联系了桃源路街道城管中队。中队执法人员快速响应,他们一边对涉事商户进行批评教育,一边责令其立即整改,清理占道物品。

城管中队负责人表示:“我们已督促其整改完毕,并将加强对该路段的日

常巡查与定点管理,形成长效机制,防止问题反弹。”

2月4日上午,记者再次来到该路口回访,此前占道经营的三轮车、蔬菜及杂物均已清理完毕,公共区域恢复整洁有序。

“马上办”记者 赵婷

市民反映过人行横道25秒时长太匆忙

交管部门:经现场评估,第一时间为绿灯“加时”

近日,有市民向“马上办”反映,菊园路与江东大道交叉口东西双向的人行绿灯时长较短,共计25秒左右,行人过人行横道往往需一路小跑才能通过,存在不便与安全隐患,希望相关部门予以优化。

2月2日下午,记者在现场多次步测发现,25秒内从容过街确有困难。记

者观察期间,多名行人因时间不足未能一次通过,部分人甚至选择闯红灯抢行。一位刚小跑过街的市民表示:“这段路不算短,绿灯时间太赶,尤其是老年人,根本走不完,每次过人行横道都挺紧张的。”在附近上班的李女士也反映:“有时候走到一半就变红灯了。很

多人没办法,只能跑着闯过去。”

针对市民反映,记者随后联系到市交警大队。相关负责人回应,该路口东西向行人过街时间原设置为高峰28秒、平峰25秒、夜间22秒。在接收反馈并组织现场评估后,交管部门决定即日起进行调整:高峰时段延长至35秒、平峰

时段31秒、夜间25秒,以保障行人尤其是老人、儿童等群体的安全过街需求。

2月3日下午,记者再次来到该路口回访,发现绿灯时长已按新标准运行。多数行人可在绿灯时间内从容通过,路口通行秩序明显改善。

“马上办”记者 赵婷