

# 春秋假，“休得了”还要“休得好”

特约评论员 尹贵龙

今年全国两会，“支持有条件的地方推广中小学春秋假”被写入《政府工作报告》。孩子们寻访“春天的脚步”，正逐渐从纸面落到实处，在各地渐次铺展，马鞍山也不例外。从2026年春季学期开始，我市义务教育阶段学校正式实行春秋假制度。其中，今年春假定于4月1日至3日，与清明小长假无缝衔接，可形成6天的特殊“黄金周”。

事实上，春秋假并非现在才有。最早的春秋假可追溯到汉代。据《四民月令》记载，当时学生的开学时间会特意避开农忙时节，春耕、秋收来临时，学生就放假回家帮忙了。到了唐宋时期，官方为学生设立了专门的“田假”和“授衣假”，这可被看作是古代版春秋假。不过，古代的春秋假和今天完全不同，它的关键词是“劳动”。古人深谙“四体不勤，五谷不分”的道理，认为学生必须了解劳动、参与劳动。白居易在《观刈麦》中描写的“田家少闲月，五月人倍忙”“妇姑荷箬食，童稚携壶浆”，就是“田

从“休得了”到“休得好”，一字之别，考验的是政策执行的精度与温度。唯有多方面形成合力，才能让假期的民生温度从“写在纸上”变成“暖在心里”。

假”的真实写照。

古代的春秋假是“为农”，如今的春秋假更多是“为人”，目的是让学生劳逸结合，促进身心健康和家庭亲子关系。从“田假”到春秋假的演变，也反映了社会从农耕文明到现代文明的跨越。但无论时代如何变迁，孩子们对假期的期盼从未改变。1200多年前，名叫卜天寿的学生在抄完《论语》后，偷偷写下打油诗：“写书今日了，先生莫嫌迟。明朝是假日，早放学生归。”当代，也有不少名人大家在学生时代都放过春秋假，写下了诸多趣事。汪曾祺在《待车》中写道：“这里有一种极美的花，每年只在这个时节开一次，开不了八九天，到春假完了时花也完了，容我盘玩几日吧。你愿意我有个好春天，所以我不回来了。”字里行间满是春假赋予的松弛与欢喜。

尽管时过境迁，社会不再需要孩子

为春耕秋收腾出时间，但人们对于春秋假，仍然十分期盼。从现实来看，推广中小学春秋假，好处多多。首先，孩子们可在学期中段“偷个闲”，放飞自我、放松身心。对学校和老师来说，更是减负的具体措施。其次，在春天和秋天这两个多彩的季节里，又多出一个“黄金周”，大人小孩的“诗和远方”又多了一个“窗口期”。从大的方面讲，可带动假期的文旅综合消费，释放消费潜力、激发经济活力。可以说，中小学春秋假的推广是一项兼具教育价值、经济价值与社会价值的举措。

放假虽好，但也有快乐的烦恼，美好假日的路上，还有不少堵点有待疏通。如，孩子们的春秋假说放就放，家长们请假却存在一定的困难，娃谁来陪？此外，春秋假的初衷是让孩子走出课堂，走向大自然，如果假期只是从“学

校”换到“补习班”，或是在电子屏幕前虚度时光，没能为孩子真正打开一扇通向广阔天地的大门，那这份政策善意就难免打了折扣。

春秋假虽然只是一个学生假期，却是一道综合考题，它需要学校、家庭、单位乃至整个社会的支持与配合。春假即将到来，针对职工家庭反映的“学生放假、家长无休”矛盾，多地纷纷拿出破解之策。如，浙江提出要鼓励用人单位在中小学生学习春秋假、寒暑假期间，对有未成年子女照护需求的职工优先安排调休、补休或年假，支持家庭照护或出行。针对请不了假的双职工家庭“看护难”问题，多地工会组织因地制宜为职工子女提供学习、休憩、活动的空间等，积极为春秋假护航。

从“休得了”到“休得好”，一字之别，考验的是政策执行的精度与温度。唯有多方面形成合力，才能让假期的民生温度从“写在纸上”变成“暖在心里”。



## 央媒说

### “骂声”何尝不是改进工作的鞭策声

新华社记者 余贤红

“做大旅游城市，怎么可能不挨骂？如果没人骂，那城市就安静了，凉了。”这是记者近日在调研中听到的旅游城市一位基层干部的坦率言辞。做好“旅游+”文章要听得进骂声，其他工作又何尝不是如此？不避“骂声”，闻过则喜，知过必改，是领导干部应有的格局修养，也是树立和践行正确政绩观的必修课。

民心是最大的政治，批评是最珍贵的提醒。某种程度上，“骂声”是群众意见的直接表达，是工作得失的即时反馈，也是检验党员干部政绩观的一块试金石。

现实中，一些党员干部对“骂声”的态度耐人寻味。有的党员干部以“换届调整、不必作为”为由，对群众急难愁盼睁一只眼、闭一只眼，对舆论监督更是讳莫如深、避之不及。这种“鸵鸟心态”本质上是一种扭曲的政绩观：只愿听掌声、看亮点，生怕“杂音”干扰“工作大局”；只求任内“风平浪静”，接力棒还没交好就矛盾后移。凡此种种，根源在于把个人得失置于群众利益之上。

“骂声”中往往蕴藏着群众真实的诉求、迫切的期盼。游客抱怨景区人挤人、秩序乱，本质是期待更从容、更美好的旅游体验；市民投诉公共服务不便，实质是呼唤更高效、更有温度的城市治理；患者吐槽就医难、停车难，核心是渴望更体贴、更安心的服务……听懂“骂声”，回应“骂声”，才能将群众的痛点转化为治理的重点。

群众呼声是作风建设的第一信号。重视并善用群众批评，从中汲取智慧力量，是我们党不断自我革命，赢得“万人心”的优良传统、宝贵经验。当前，全党正在开展树立和践行正确政绩观学习教育。广大党员干部要弘扬优良传统，走好群众路线，主动倾听包括“骂声”在内的各种声音，建立健全畅通、规范、有效的民意反馈机制，让群众意见有地方说、说了有人听、听了有反馈、反馈有改进，把为民造福作为最大政绩。

多听群众心里话，多解群众揪心事，将“骂声”转化为改进工作的鞭策声，就能赢得群众更多发自内心的喝彩声。

新华社北京3月23日电

## 瞄热点

### 极简婚礼托举更厚重的实在幸福

殷建光

据媒体报道，近日，河南小伙袁先生和妻子举办极简婚礼。婚车装饰仅花费2元，新娘化妆200元，婚礼没请车队，没有专业司仪，没有煽情环节，宾客到齐直接开席。整个婚礼筹备仅20多天，总花费不到7000元。袁先生表示，极简婚礼是妻子先提出来的，省下来的4万元准备购买家电改善生活。

一场朴素到近乎“简单粗暴”的婚礼，却让很多人读出了爱情最本真的样子。

没有流程，反而少了客套与表演，多了真诚与松弛；装饰简单，没有堆砌

的鲜花与排场，却藏着最朴实的浪漫；不拼车队、不比排场，把钱花在过日子，更是对婚姻最清醒的认知。婚礼的意义，从来不是场面有多盛大、花销有多惊人，而是两个人愿意从此并肩，把生活过得热气腾腾。极简的形式之下，是沉甸甸的真心与责任。

反观当下，有些婚礼仍困在攀比与奢靡的怪圈里：重金布置舞台、豪车车队、流程冗长，看似热闹体面、赚足面子，背后却是新人及双方家庭的疲惫奔波、经济压力，甚至因此埋下矛盾隐患。大操大办、铺张浪费，本质上是陈旧婚俗陋习的延续，看似有仪式感，实

则与现代文明婚俗渐行渐远。婚礼一旦沦为面子竞赛，幸福就容易在喧嚣中变味。热闹之后，是自己劳累，是自己紧张，是自己未来生活的压力。过度支出的婚礼是花钱买罪受，是幸福了商家，痛苦了自家。其本质是过去婚姻陋习的现代升级版，与现代婚俗文明背道而驰。

可喜的是，越来越多的年轻人正在主动告别套路化婚礼，选择更走心、更务实的方式：不请主持、不放短片直接开席，游园会式婚礼、刮刮乐当互动，奶茶代酒、公交车接亲，用蔬果鲜花布置现场，仪式结束后全部分享给宾客……这些不循常规、简约务实的婚礼，不是

敷衍，而是对婚姻的重新理解：幸福不靠排场撑，日子不靠面子装。新风尚的背后，是年轻人更成熟的婚恋观，更是社会文明的进步，这样的婚俗文明风尚多多益善。

婚礼可极简，幸福能厚重。婚姻过程，贵在创意，贵在甜美，贵在给人留下幸福浪漫的记忆。少一点浮华铺张，多一点真诚务实；少一点攀比虚荣，多一点长远规划。极简婚礼减去的是不必要的开销与烦琐，托起的是更踏实、更持久、更有温度的生活幸福，同时也是时代生活的一道文明风景。

本栏目投稿邮箱：masrb@163.com

## 画里话

### 绝不容许低俗广告给孩子“投毒”

据新华网报道，近日，知名儿童启蒙品牌“宝宝巴士”因其旗下App中出现不良广告，被市场监管部门处以30万元罚款并没收违法所得。这笔违法所得仅3.68元，与罚款金额形成巨大反差，恰恰凸显了处罚的警示意义远大于经济惩戒——在儿童成长领域，任何商业利益都不能无视保护责任。

近段时间，一些家教机、学习机等儿童相关产品内容失范的情况时有发生，一些社交媒体也被指向未成年人推送软色情等有害信息。在流量至上的商业逻辑驱使下，某些商业平台将社会责任抛诸脑后，岂能放任不管。

商业利益绝不能凌驾于孩子的健康成长之上。面向儿童的数字产品，必须用“显微镜”审视每一条广告，以“防火墙”隔绝每一次风险。现在的孩子是数字时代的“原住民”，守护这方寸屏幕，才能给“原住民”们一个健康的成长环境。

图/本报记者 孙恒亮 文/新华网评论员 黄浩



## 留言板

“马鞍山发布”微信：春天的马鞍山，樱花、海棠、玉兰花香满路，随风飘落的花瓣铺就一地粉白嫣红。为了让这份春日美景多停留片刻，市城管局园林处在总结去年试点经验、借鉴外地做法的基础上，在市政公园、雨山湖公园、东湖公园等公园绿地继续推行“落花缓扫”政策。“缓扫”并非“不扫”，而是基于安全、美观与生态的综合考量。管理部门将根据花期和天气变化灵活调整清扫计划，晴天时保留落花供人漫步，雨天则及时清扫保障安全，真正做到景观与整洁的双向平衡。

网友“希旺”：下次有人再说“走马观花”。我就直接跟他说，“走马观花”有了另一层意思，就是“走，去马鞍山赏花”。

“马上新闻”抖音：宁马城际铁路即将开通，马鞍山市星光学校教师汪来春用匠心创作原创歌曲《宁马城际》，以旋律礼赞双城通融，用歌声见证时代发展。

网友“王二丫”：啥时候开通啊，家有往返南京上班的人，真的是期盼已久、望穿秋水。

“马上新闻”抖音：85后宝妈长期陪娃写作业到半夜，竟遭遇“鬼剃头”，大把掉发，头部现巴掌大斑秃。宝妈：因孩子动作慢致使心里焦虑睡不好。

网友“关于sory”：放过孩子，也放过自己！



## 唠两句

### “银发就业”，不是“抢饭碗”而是补缺口

王志高

人到六十，是否就该含饴弄孙、安享晚年？

近日，上海市多部门联合发文支持老年人就业；交通运输部也将客货运输驾驶员从业年龄上限放宽至63岁。

两则新闻给出了同一答案：退休不是社会参与的终点，而是人生新阶段的起点。这不是与年轻人“抢饭碗”，而是在人口老龄化背景下，对人力资源的重新配置。

据媒体报道，上海出台《上海市关于构建老年人社会参与支持体系推动实现老有所为的实施方案》，从五大方面着手，构建老年人社会参与支持体系，明确要开发老年人人力资源潜能，鼓励返聘退休专业技术人员。交通运输部自3月20

日起，将经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输从业人员等岗位从业年龄上限由60周岁放宽至63周岁，直接回应了行业“青黄不接”的困境。前者为城市老年人拓宽了就业渠道，后者则激活了60至63岁成熟的运力群体，让有意愿、有能力的老年人继续贡献“银发力量”。

有人担忧老年人“抢了年轻人的饭碗”，这其实是一种误读。复旦大学老龄研究院副院长胡湛的研究显示，中国劳动力收入高峰集中在35至39岁，而日本则是55岁，欧美普遍在45至50岁以后。这种差异源于产业结构转型带来的“错峰就业”，年轻人扎堆互联网等新兴行业，老年人则活跃在餐饮、环卫、保安、建筑等传统领域。

以客货司机群体为例，中国物流与采购联合会调查显示，36至55岁司

机占比高达84.38%，而35岁以下司机占比持续下滑。一位从业20年的姚师傅坦言，年轻人不愿入行，老司机经验丰富却被迫停工。放宽年龄上限，正是用“银发力量”来填补经验断层，而非挤压年轻人的成长空间。

更重要的是，老年人再就业关乎三重价值。于个人，是退而不休、老有所为的自我实现；于企业，是降低用工成本、传承经验的现实需求；于社会，是挖掘二次“人口红利”，缓解养老负担的战略选择。正如专家所言，退休不再是社会参与的终点，老年人拥有丰富经验，是社会的财富而非负担。

支持老年人就业不能止于放开门槛，更要保驾护航。现实中，有的老人因“超龄”身份遭遇工伤无法认定，有的陷入欠薪陷阱维权无门。上海提出探

索将老年就业人员纳入工伤保险，畅通维权绿色通道。交通运输部则明确，建立动态化、差异化的监管体系，对高龄从业人员加密健康体检、反应能力测评和从业资格复核，通过技术手段和制度约束，确保年龄弹性调整不降低安全标准。这些制度设计，让“老有所为”真正建立在“老有所依”的基础上。

在3.2亿60岁以上人口中，已有8700万至1.2亿超龄劳动者活跃在各行各业，制度要做的，就是拆掉不合理的年龄藩篱。

古人云：“老骥伏枥，志在千里。”银发再就业，既是人口红利从“数量型”向“质量型”的转型，更是对老年人生命价值的尊重。与其纠结“抢不抢饭碗”，不如让每个人在合适的岗位，干到想干、能干的那一天。 据安徽时评