

宁马市域(郊)铁路公交接驳及线路优化方案公开征集意见

市民“点单” 公交“接单”

片区接驳有回应,两条线路暂保留,两处站点已增设



马上办·调查

3月24日,市公交集团公布宁马市域(郊)铁路公交接驳及线路优化方案并公开征求意见,引发市民广泛关注。连日来,众多市民通过“马上办”平台围绕线路规划、站点设置、线路保留等热点问题积极建言。这些意见聚焦哪些方面?相关部门如何回应?“马上办”记者进行了走访调查——

接驳方案公开征集 市民聚焦三大热点

此次优化方案事关市民日常出行与城际铁路接驳事宜,一经公布便引发热烈反响。

记者在调查中发现,市民最关心的问题主要集中在片区直达接驳上:东方城、深业华府等居住片区居民普遍希望能够开通直达城际铁路站点的公交线路,提升出行效率。其次,多条既有线路的站点增设也是高频诉求,不少市民结合自身通勤路线,建议在人流密集区域、小区集中路段新增停靠站点,进一步扩大公交覆盖范围,消除出行盲区。

此外,公示中拟取消203路、210路公交车的安排,同样成为市民议论的焦点。部分市民因日常出行依赖这两条线路,强烈建议予以保留;也有市民对线路整合优化表示理解;还有市民围绕红旗路沿线至当涂县城的出行衔接提出了更为细化的优化建议。

公交集团积极回应 优化方案审慎推进

3月25日,记者从市公交集团了解到,本次公交线网调整与线路增设,主要出于两方面考虑:一是实现公交与宁马城际铁路站点的无缝衔接,切实打通市民出行“最后一公里”,构建



3月27日,2路公交车增设东方明珠五村站。记者 张梦婷 摄

高效顺畅的换乘体系;二是对现有公交线路进行优化整合,合并客流需求较小的线路,同时填补此前公交覆盖不足的区域,提升整体运营效率和服务水平。

针对市民关注的片区接驳问题,市公交集团工作人员表示,此次方案计划新增4条微循环线路,先期开通2条。其中一条为阳湖站与采石片区的循环线路,该线路途经九华路,沿线深业华府小区居民可乘坐该线路便捷换乘城际铁路;钟山路等其他沿线居民目前暂无直达接驳线路,公交集团正结合实际情况积极规划。东方城片区目前暂无新增微循环接驳线路计划,但该集团将根据客流情况和出行需求,对沿线既有公交线路进行优化调整,力争未来实现该片区与城际站点的直达通行。

对于公示中拟取消的203路、210路,市公交集团表示高度重视市民意见,目前尚未作出最终是否取消的决定。当前两条线路仍正常运营,该集团将充分听取、认真研究每一条建议,持续跟踪客流变化,结合实际出行需求审慎优化方案。后续,将结合集

城际铁路开通进度,计划在南站区域同步完善公交枢纽布局,届时统筹考虑设置衔接当涂、市区的换乘线路,进一步方便市民出行。相关调整方案将提前公示,充分征求市民意见。

民生诉求快速落地 部分线路站点已调整

3月27日,记者在市政公园站、东方明珠五村站看到,两处公交站牌已完成更新,分别新增18路、2路公交车停靠信息。根据安排,3月28日起,18路增设市政公园站,2路将增设东方明珠五村站,及时满足沿途市民出行需求。

市公交集团相关工作人员表示,近期收到大量关于线路优化的建议,目前正逐一梳理、深入研讨。公交线路优化调整需综合考虑路况条件、行车安全、客流规模等多重因素,经过严谨的客流调研后,市民提出的18路增设市政公园站、2路增设东方明珠五村站的建议具备可行性和必要性,因此他们迅速落实了调整方案。

该集团工作人员表示,此次线路优化并非一次性完成,而是一个持续

倾听民意、动态完善调整的过程。下一步,市公交集团将继续畅通意见征集渠道,广泛吸纳市民的合理建议,结合客流变化、片区发展及线路运营实际,持续对公交线路进行优化完善,以更加灵活、精准的线路布局,尽可能满足市民不断变化的出行需求,让公共交通服务更贴心、更顺应民心。

“马上办”记者 张梦婷

编者

公共交通连着民生福祉。此次宁马市域铁路公交接驳方案公开征求意见,市民积极“点单”、部门迅速“接单”,18路、2路站点调整已率先落地,生动诠释了“民有所呼、我有所应”的服务理念。公交优化非一蹴而就,唯有持续倾听民意、动态调整完善,才能让线路布局更精准、换乘接驳更顺畅,真正实现公交服务与民生需求的双向奔赴。



马上办·现场

军民路“伤痕累累”影响市民出行

相关部门:已列入美丽街区改造项目

近期,有市民向“马上办”反映,军民路春晖幼儿园区域的部分路段坑坑洼洼,给周边居民出行带来不便,希望有关部门能尽快修缮。3月25日上午,记者在现场看到,该路段多处路面出现不同程度的破损,大大小小的坑洞连成一片,部分凹陷深度超过10厘米,车辆经过时纷纷减速绕行。一位车主表示:“这段路坑坑洼洼,每次开车经过都像在坐‘过山车’,既伤轮胎又费神。”

“这条路破损有一段时间了,尤其是晚上光线不好时,稍不注意就容易绊倒。”家住附近小区的居民李女士告诉记者,军民路是周边多个小区出入的主干道,日常人车流量较大,路面破损对大家生活影响不小,“希望能早日修好,让大家走得

放心、舒心。”针对市民反映的问题,记者随后联系了雨山区住建局。该局相关负责人回应称,军民路已列入美丽街区改造项目,目前市城管局正在牵头进行改造方案的设计工作。待方案通过审批后,将由雨山区组织实施修缮改造工作,届时路面状况将得到根本性改善。

“马上办”记者 赵婷



扫一扫 直击现场

秀山文苑托育园路口红绿灯长期不亮存隐患

交管部门:分时段亮灯 守护学生出行安全

近期,有市民向“马上办”反映,秀山文苑托育园旁的路口红绿灯长期不亮,导致放学时段交通拥堵,存在安全隐患。3月24日,记者来到现场看到,该处红绿灯设施仅处于黄灯闪烁状态,三盏人行信号灯则处于关闭状态。

针对这一情况,交管部门相关负责人表示,此前因该路段人车流量较少,红绿灯设施暂未开启。考虑到周边幼儿园及托育园的实际通行需求,交管部门将及时优化设置,采取分时段亮灯措施:平峰时段

保持黄灯闪烁,提醒车辆减速慢行;上学、放学高峰时段(7:00至8:30、11:00至14:00、16:00至17:00)正常启用红绿灯,全力保障学生通行安全。

“马上办”记者 赵婷



扫一扫 直击现场

大学城夜市公交站牌“插”在绿化带上碍观瞻

公交集团回应:已进行硬化处理

近期,有市民向“马上办”反映,位于霍里山大道的777路大学城夜市公交站设置不合理——仅在绿化带草坪上竖立一根站牌,既无候车亭也无硬质地面,影响城市形象。3月24日上午,记者来到现场探访。该站点情况正如市民所描述,一根站牌孤零零地立在绿化带中,候车市民只能站在草坪或非机动车道边缘等候。一位正在候车的大学毕业生告诉记者:“这里平时等车的人不少,尤其是晚高峰,大家都挤在草地上,遇到下雨天更是给市民带来不便。”

针对市民反映的问题,记者随后联系到市公交集团。相关负责人表示,霍里山大道为新建道路,在道路规划建设时未同步配套公交站设施,该站点站台区域窄,不具备站亭建设条件。目前,全市共有公

交站点一千多处,其中已建成标准化公交站近400处,多数站点候车条件较简陋,配套设施仍待提升。

针对如何改善候车环境,该负责人表示,将对站台进行简单硬化处理,方便候车乘客上下车。“下一步,市公交集团将结合‘十五五’规划,联合多部门争取政策与资金支持,结合城市道路改造、新建等,不断完善公交基础设施。”

“马上办”记者 赵婷



扫一扫 直击现场

马上办·声音

市民反映树木生长茂盛遮挡二楼阳光

东城花园社区:已修剪

近期,有市民向“马上办”反映,东城花园四村四栋楼前楼后的树木高大茂密,部分枝叶已遮挡二楼窗户,严重影响居民采光和日常生活,希望相关部门能及时修剪。3月25日上午,记者在现场看到,该楼栋四周均栽种有桂花树,多数树木紧邻楼体,长势旺盛。其中,靠近居民楼一侧的部分树枝有明显的修剪痕迹,但仍有部分树枝枝叶繁茂,枝叶下垂,对低层住户的采光

造成明显影响。

针对居民反映的问题,记者随即联系了东城花园社区负责人。该负责人表示,此前已组织人员对明显影响住户采光的树木进行了初步修剪。“下一步,社区将督促物业根据小区整体绿化管理计划,对小区内树木进行有序修剪,确保在不破坏绿化景观的前提下,逐步解决树木遮挡采光的问题。”

“马上办”记者 赵婷



扫码可向“马上办”反映问题

热线电话:17305551890

市民买鳖误购巴西龟

专家:外来入侵物种切勿放生,建议无害化处理

近日,市民张女士向“马上办”咨询:她本想购买老鳖,却不慎买到一只体长约20厘米的巴西龟,因担心放生影响生态环境,不知该如何妥善处理。记者就此咨询了市农业农村局相关部门负责人。

根据市民提供的图片,该负责人表示,市民买到的是红耳龟(也叫巴西龟、巴西彩龟),主要特征是头部两侧有明显的红色斑块(耳斑),背甲呈黄绿相间的放射状或条纹状花纹。该物种原产于美洲,是目前最常见的宠物龟品种之一。

该负责人提醒,巴西龟虽可食用,但肉质口感远不如本土鳖,部分不良商贩常以此冒充老鳖销售,市民容易上当

受骗。此类物种属于入侵物种,不建议随意放生,以免挤占中华鳖和中华鳖的生存空间。巴西龟不属于保护动物,市民可自行宰杀后进行无害化处理。

“马上办”记者 唐冰倩

小区底商油污扰民 城管督促限时整改

近日,一位市民向“马上办”反映,花山区梅花园30栋底商有两家餐饮店,其中一家的厨房北侧,有大量油渍流淌在地面上,另外一家排烟口对着小区内,还用树枝杂草将其掩盖。希望相关部门尽快整治。

3月26日上午,记者来到梅花园小区实地探访。在30栋二单元北侧的地面上,流淌着一些黄色的油污,异味扑鼻,油污中混杂着一些厨余垃圾。油污附近有一口窨井,窨井的盖子没有固

定,上面也有一些垃圾。随后,记者又来到该楼栋一单元看到,此处有一个油烟净化烟罩,连接着沿街一家门面房,烟罩的排放口对着小区的路面,上面盖着一些杂草和废旧的木板。此时,两家餐饮店没有营业。

“楼下开了饭店以后,每天都觉得油烟味好重,冬天的时候把窗户关着还好一点,马上夏天了,需要开窗通风,坐在家里都能闻到味道。希望能够好好整治一下。”家住30栋的市民胡女士吐槽。

随后,记者将该问题反映给桃源路街道城管中队,相关负责人立即来到现场核查。该负责人表示,前期已经要求30栋二单元底商的商户及时整改,清除地面油污,后期将继续督促整改。

关于一单元底商油烟排向小区的问题,该负责人解释,前期餐饮店店主称该店为火锅店,并未使用前任店主留下的油烟设备,且表示可以拆除。

3月26日下午,记者再次来到30栋底商附近实地查看,此时两家店铺都

在营业,30栋一单元一楼北侧的油烟净化设备没有运行。此时,桃源路街道城管中队也再次来到现场进行督查。相关负责人告诉记者,下午又联系了社区实地查看,发现油污漫溢的原因是30栋二单元的下水道堵塞,二单元底商商户已承诺本周内清理。

3月27日,桃源路街道城管中队负责人向记者反馈:目前二单元北侧地面流淌的油污已清理完成。

“马上办”记者 唐冰倩

两盏路灯难照夜路 多方联动速补光明

3月24日,有市民向“马上办”反映,八中宿舍小区至城建村路段夜间照明严重不足,全路段仅有一两盏路灯能正常使用。该路段日常往来老人、电动车及行人较多,照明短板已形成明显安全隐患,希望相关部门及时完善路灯设施。

为核实相关情况,记者于3月25日8时30分及20时许分两次实地探访。

当天上午,记者在现场看到,该路段两侧路灯安装稀疏,仅设有两盏太阳能路灯和一盏供电式路灯,其中供电式路灯灯罩缺失、灯杆布满锈迹,已无法正常使用。当日晚间,记者在同路段看到,该路段照明严重不足,光线覆盖范围有限,其余大部分路段处于“暗区”,路面状况难以分辨。过往行人只能摸索前

行,电动车车主虽开启车灯,但出行安全仍受较大影响。

常往返该路段的居民李先生表示:夜间照明不足,导致电动车轻微蹭事时有发生。为安全起见,大家迫切期盼相关部门尽快修好、补全路灯。

随后,记者第一时间将该情况向花山区沙塘路街道卜树集社区负责人反

映。该负责人表示,已安排工作人员全面排查路灯损坏、缺失及线路故障情况,将尽快制定整改方案,推进路灯维修、增补及线路检修工作。同时,将结合路段通行需求,合理增设路灯点位,优化照明布局,确保整改后照明全覆盖。

后续进展,“马上办”将持续关注。

“马上办”记者 涂慧民