马鞍山日报

MAANSHAN DAILY

2026年4月20日 星期一 丙午年三月初四

中共马鞍山市委机关报 中共马鞍山市委主管主办 马鞍山日报社出版

国内统一连续出版物号:CN 34-0007 总第12821号 今日八版

“日报小”客户端

第139届广交会第一期到会境外采购商数量创历届新高

新华社广州4月19日电（记者 丁乐）第139届广交会第一期线下展于19日结束。记者从中国对外贸易中心了解到，截至19日17时，共有来自216个国家和地区的16.7万名境外采购商到会，比上届同期增长5.9%，到会人数超往届水平，充分展现我国外贸的韧性和活力。

第139届广交会第一期线下展以“先进制造”为主题，展位数量超2.5万个，参展企业超1.2万家。超三分之一的参展企业正在从卖产品向出口“产品+服务”转型，成为系统解决方案的提供者。

本届广交会共分三期线下展在广州举办，持续到5月5日。其中第二期线下展以“品质家居”为主题，将于4月23日至27日举行，五天的展期里将集中展出建材及家具、家庭用品、礼品及装饰品等题材。

建设后劲十足大而强的新马钢的战略抉择

记者 邬刚 史芳俊 通讯员 瞻一

时代的车轮滚滚向前，产业的变革潮涌不息。

4月16日，宝钢无缝钢管精品基地项目（一期）在马鞍山正式开工建设，高端钢管产线落子布局，为马鞍山钢铁基地注入不竭动能。与此相呼应的是，就在此前不久，马钢原三钢厂区域冶炼系统、CSP产线先后有序退出——两条曾承载荣光的产线，永久退出生产序列。

进退腾挪，都是缘于马钢集团深化改革的大背景。机器的轰鸣声在低效产线上渐次平息，又在高附加值领域重新奏响。这不是装备产线的简单更替，而是在钢铁行业进入长周期减量调结构新阶段，安徽省和中国宝武深入谋划，马鞍山市鼎力支持，宝钢股份大力协同，推动马钢从困境到破局再到蝶变的一场深刻变革。

困境：行业寒冬倒逼“三个等不得”

要理解这一退一进的战略意义，首先需要看清钢铁行业正在经历什么。

自2015年钢铁行业开启供给侧结构性改革以来，市场曾经历一段修复期，但自2022年起，新一轮下行周期再度袭来。据中国钢铁工业协会数据，重点统计企业2023年利润总额同比大幅下滑。

2024年行业继续承压。2025年，钢铁行业虽有所回暖，重点企业利润总额同比增长1.4倍，但平均利润率仍处于历史低位，吨钢利润仅73元。

行业的寒意，马钢感受尤深，突出表现在“三个等不得”的严峻考验。首当其冲的是经营绩效改善等不得，其次是规划调整落地等不得，再次是解决马钢股份与宝钢股份的同业竞争问题等不得。“三个等不得”高悬于马钢集团之上，必须从深层次上出思路、谋实招。

破局：从单打独斗走向深度协同

2019年9月19日，马钢集团与中国宝武实施联合重组。联合重组以来，马钢虽然实现了长足发展，但随着钢铁行业进入下行周期，影响企业高质量发展的深层次矛盾逐步暴露。其中最核心的问题就是，马钢股份与宝钢股份没有实现真正意义上的协同，依然处于“单打独斗”状态。

这种状态的背后，有历史的原因。马钢是艰苦创业、自我积累、滚动发展起来的，在不同时期根据市场需求陆续建成了众多产线，这在当时是合理的战略选择。但滚动发展的另一面，是布局不够均衡、资源配置不够集约，股份本部炼钢、连铸、轧材产线不够匹配，部分产线产能利用率不高。

虽然联合重组以来，马钢在智能化、绿色化方面取得了长足的进步，但高端化、高效化问题仍是突出短板，在市场形势不好时表现尤为突出。据统计，2024年86条炉机、产线中，产能利用率低于75%的有23条、占比26.8%，其中低于50%的产线有11条、占比12.8%。

而要解决好高端化、高效化问题，仅靠马钢自身已经很难实现，核心是要推进马钢股份和宝钢股份的深度协同。为此，安徽省政府与中国宝武深入谋划并积极推动了马钢新一轮深化改革，引入宝钢股份参股马钢有限，并对马钢有限实施全方位协同。以2025年6月27日完成宝钢股份参股马钢有限的工商登记变更为标志，“两钢”协同取得实质性进展，被宝武集团评为2025年度十大改革成果的首位成果。

《中国冶金报》以《牢记嘱托启新程 央地合作谱新篇》为题作了深度报道，指出“此次宝钢股份参股马钢有限，是中国宝武自大规模联合重组以来，推动钢铁板块整合破局的标志性动作，无论是从践行‘国之大者’，服务国家战略，深推央地合作和长三角一体化发展的角度来看，还是从加强整合融合、做强钢铁基地，都具有重大而深远的影响”。

“两钢”的深度协同推动了“三个等不得”的有效破局，特别是支撑了钢铁主业经营绩效的大幅改善，增强了投资者信心，维护了市场形象，也提升了公司投资价值和股东回报能力。

多方协同发力是推动这一轮改革落地生根的根本保障。正如马钢集团党委书记、董事长蒋育翔所言：“这一轮深化改革的核心，就是要把马钢钢铁主业真正融入宝武体系，实现从‘物理整合’到‘化学融合’的质变。”

蝶变：以退为进绘就发展新蓝图

产业进退，为宝武马鞍山钢铁基地腾挪了未来发展空间，正式拉开了新一轮规划调整的序幕。承接打造宝武优特长材第三大战略产品的历史使命，宝武马鞍山钢铁基地的发展蓝图已然清晰：马钢有限退出建筑长材，集中优势发展特钢、板材、型钢、轮轴四大系列产品，真正实现向工业用材领域的全面战略转型。

这不是纸上谈兵，而是一张正在落地的施工图。2025年6号镀锌线、型钢3号连铸机建成投产，板坯4号连铸机、特钢二期也已启动建设。下一阶段，马钢有限将依托安徽省独特的区位、资源和产业优势，持续推进“特钢做强、板材做优、型钢做精、轮轴做大”，将自身打造成竞争力领先的精品钢制造基地以及区域市场和细分领域的领导者。

（下转第二版）

省人大常委会副主任王翠凤率队来马开展执法检查

本报讯（记者 张令琪）4月17日，省人大常委会副主任王翠凤率队来马，就《安徽省促进长三角科技创新协同发展的决定》开展执法检查。省人大常委会委员、教科文卫委主任委员、教科文卫工委主任杨军，省人大常委会委员、教科文卫委副主任委员、教科文卫工委副主任辛生，省人大常委会委员王丹红，以及部分在马省人大代表参加执法检查。市领导余成林、方文、阚青鹤、钱俊分别参加。

在马期间，执法检查组先后来到马鞍山图灵小镇、安徽音飞智能物流设备有限公司、安徽金晟达生物电子科技股份有限公司、东南大学国家大学科技园马鞍山双创基地、生物医药公共服务平台，实地察看相关领域技术研发、产品生产、平台运营情况，详细了解《安徽省促进长三角科技创新协同发展的决定》贯彻落实情况，对我市相关工作取得的成效给予肯定。

王翠凤强调，要牢牢抓住长三角一体化发展战略机遇，紧扣科技创新协同这条主线，进一步强化区域创新联动、要素流动和资源共享，不断完善产学研深度融合体系。要聚焦人工智能、智能制造、生物医药等重点领域，加快关键核心技术攻关和科技成果就地转化，做大做强新兴产业集群。要持续优化科创生态，充分发挥科创平台和公共服务载体作用，更好服务科技型企业成长壮大，以高水平科技创新协同为高质量发展注入更强动力，奋力在长三角科技创新共同体建设中展现更大作为。

葛斌在市政府专题工作部署会上强调

咬定目标坚定信心精准施策推动各项工作奋力往前赶

本报讯（记者 高文亮）4月17日，市政府召开专题工作部署会，贯彻落实省政府第99次常务会议暨经济运行分析会议精神，安排部署下一步重点工作。市长葛斌出席并讲话，强调要咬定目标、坚定信心、精准施策，推动各项工作奋力往前赶。

葛斌强调，要深刻认清形势，锚定目标任务，突出问题导向，加强穿透式分析和颗粒化监测，细化举措、精准发力，扎实做好工业、投资、外贸等各项工作，全力补齐短板弱项，坚决实现全年经济社会发展目标，推动各项工作进入并保持全省第一方阵。要提振发展信心，强化部门协同，形成工作合力，争取更好结果，持续做好稳预期工作。要进一步理清工作思路，大力发展优势产业、特色产业，推动产业集群做强做优做大，不断拉长产业链、构建生态圈。要进一步转变工作方法，拿出更多的精力狠抓“双招双引”，推动项目建设，全力以赴争政策、争项目、争资金、争试点、争荣誉、争资源，真心实意、用心用情做好为企服务，着力防范化解重点领域风险隐患，大力促进文旅消费，努力将“文旅流量”转化为“消费增量”。要切实改进工作作风，牢固树立、深入践行正确政绩观，脚踏实地、埋头苦干、久久为功，以实干实绩造福于民、取信于民。要坚持统筹兼顾，抓细抓实生态环保、安全生产、信访维稳等工作，为高质量发展营造安全稳定环境。

我市新增、调整多条公交线路

全力“适配”宁马市域（郊）铁路

本报讯（记者 何一旻 通讯员 周嘉安麒）4月17日，记者从市公交集团了解到，为进一步优化公交线网布局，促进“轨道+公交”两网融合发展，方便市民换乘出行，市公交集团近期将新增两条公交线路试运行，并对多条既有线路进行优化调整。

4月20日起，市公交集团新开907路（单循环）试运行。该线路起终点均为“雨山路调车场”，途经雨山路、霍里山大道、文天路、印山路、江东大道等路段，沿途停靠紫源大厦、安工大秀山校区、伟星半山墅、蓝山雅筑东门、微山花园南、春晖家园东区、市疾控中心、轨道雨山路站、中级法院等站点，完善印山路沿线与宁马市域（郊）铁路的公交接驳服务。

为优化线网布局，4月21日起，市公交集团将原105路与111路合并，新线路更名为5路，起终点为“二电厂”至“市政处”。线路走向覆盖沿江大道、联合西路、天门大道、江东大道、慈湖河路、湖北路等，新增停靠“天恒回转支承、轨道慈湖站、方圆传动”站，原“马和汽渡、苏祥科技公司、曙光路、紫金城市花园、金玉兰花园、跃进桥”站不再停靠。

4月22日起，市公交集团将新开909路（阳湖站景区直达车）试运行。线路从“市委党校”发车，终点为“采石矶景区”，途经九华路、慈湖河路、梅山路、江东大道、沿江大道等，沿途停靠信达拾光里、磁山、风华九里、市公安局、天和苑、轨道阳湖站、东湖瑞景、烟墩山遗址公园、师专1958夜市、采石古镇等站点，实现阳湖站与采石矶景区的快速直达。首末班时间与907路相同。同时30路将优化调整，由原江东大道、九华路、平山路、梅山路走向，调整为江东大道直行至梅山路，新增停靠“轨道阳湖站、阳湖公园”，原“东湖瑞景、银河湾”站不再停靠。

免费！宁马市域（郊）铁路优惠人群发布

本报讯（记者 刘小庆）4月17日，记者获悉，宁马市域（郊）铁路优惠人群确定，持敬老卡或符合相关条件的特定人群等，可免费乘车。

具体包括：持敬老卡刷卡乘车，予以免费；特定人群凭有效证件乘车，予以免费，如残疾人，现役军人，残疾军人，退役军人，“三属”（烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属），军队离退休人员，伤残人民警察，政府专职消防员，离休干部，持马鞍山市无偿献血荣誉卡、劳模卡和好人卡人员；持江苏省无偿献血荣誉证、优抚对象抚恤补助证和南京市荣誉市民卡人员；由成年人陪同的身高1.3米（含）以下儿童，以及其他法律法规规定的免费乘车人员。

标题新闻

◇4月15日至16日，市人大常委会党组书记、主任余成林带队赴北京市、济南市开展招商活动，考察相关企业，对接合作事项。市政府副市长、马鞍山经济技术开发区党工委书记、管委会主任钱俊，市人大常委会秘书长王平，当涂县政府主要负责同志分别参加相关活动。

共赴书香之约

《朗读者·最好的时光》读书会举行

本报讯（记者 吴衡）春和景明，书香满城。4月19日下午，在第31个“世界读书日”来临之际，马鞍山市2026年全民阅读活动发布暨《朗读者·最好的时光》读书会活动在市新闻传媒中心（原马鞍山广播电视台）一楼演播厅举行。数十名朗读爱好者与市民读者共聚一堂，在声与字的交织中，追寻“最好的时光”。

据悉，此次活动由中共马鞍山市委宣传部、市新闻传媒中心共同主办，旨在以朗读为媒，深化全民阅读理念，为城市文化建设注入春日活力。

活动现场，发布了以“促进全民阅读 建设书香诗城”为主题的2026年全民阅读活动。随后，通过前期层层筛选的十余组朗读者依次登台。他们中有九旬高龄的话剧前辈，有执笔写诗的装修工人，也有曾在赛场上挥洒汗水的特奥冠军。从经典诗词《卜算子·咏梅》的风骨，到原创诗歌《装修工》的质朴，朗读者们将岁月感悟揉进嗓音，或铿锵或温婉，每一段文字都因真挚的情感而直抵人心。

“生活故事广播《朗读者》节目开播已有五年，我们遇见了无数温暖的声音，收获了万千听众与朗读嘉宾。希望今天的每一段声音、每一个故事、每一个人，都能成为大家记忆里的一部分，愿满城书香能够浸润每一个家庭。”市新闻传媒中心生活故事广播《朗读者》节目主持人小川在接受采访时表示，希望能够通过不同职业、不同年龄人群的朗读，搭建起书籍与大众生活的桥梁，带动更多人爱上阅读、享受阅读。

现场氛围感染着每一位聆听者。朗读爱好者戴效农表示，相比于独自阅读，这样的读书会让他感受到声音能够赋予文字第二次生命，更体会到了马鞍山这座城市浓郁的书香氛围。

近年来，我市持续推进“书香马鞍山”建设，依托乡镇文化站、城市悦书房、社区书屋等文化阵地建成了102个新型公共文化空间并投入使用，每年累计开展线上线下活动千余场，参与人数超50万人次，阅读正在真正融入城市肌理，成为全民共享的一种生活方式。

“小巨人”迸发大能量

连日来，国家级专精特新“小巨人”企业——马鞍山经纬回转支承股份有限公司的生产车间一片繁忙，工人们正加紧赶制出口海外的回转支承产品。

近年来，我市坚定不移推动中小企业走专精特新发展之路，持续培育壮大专精特新企业梯队，聚力打造更多国家级“小巨人”企业和制造业单项冠军，为经济高质量发展注入源源不断的新动能。

特约摄影 王文生
通讯员 戴军 摄