

超限车辆为躲避主线检测,屡屡违规绕行非机动车道

“慢行道”被碾压成了“坑洼路”

相关部门:强化联动,从“应急修补”转向“源头管控”



一条非机动车道,为何屡修屡坏? 4月21日,有市民向“马上办”反映,205国道慈湖高新区杨家村段非机动车道破损严重,坑洼积水,已有人摔倒。接到反映后,记者次日实地探访发现,症结并非工程质量,而是超限车辆为躲避主线检测,屡屡违规绕行非机动车道,将“慢行道”碾压成“坑洼路”。应急修补治标不治本,源头管控何时才能到位? 请看“马上办”记者调查——



4月22日上午,杨家村段非机动车道雨后形成连片积水坑洼,导致路难行。记者 涂慧民 摄

市民忧出行——一段“补丁路”,几多行路难

4月22日上午,记者前往实地探访。在205国道慈湖高新区杨家村段南侧非机动车道上,多处坑槽、裂缝清晰可见。靠近村口的几处坑洼虽已完成应急填补,但新铺沥青比原有路面高出约两三厘米。本就仅3米左右宽的非机动车道,因修补后平整度不足,三轮车等车辆快速通行时仍有颠簸甚至倾覆风险。

在应急修补点东侧不远处,一段长约10米的非机动车道路面变形尤为明显,沥青局部凸起、局部凹陷,雨后形成连片积水坑洼。过往非机动车和行人经过时,不得不减速避让,不少市民坦言每次经过此处都是提心吊胆的。

“这条路坑洼不平已经很久了,雨天积水后更难通行,很容易滑倒。”一位经常途经此处的村民表示,大家不仅希望路面能彻底修复,更希望能管控好大货车,防止非机动车道再次被碾压损坏。

症结探根源——“慢行道”被碾压成“坑洼路”

记者随后将现场情况反馈至市交通运输局公路管理服务中心。该中心相关科室负责人表示,为消除安全隐患,中心于4月19日对该路段非机动车道开展应急修补。近期该路段路面之所以反复破损,主要是部分超限超载车辆为躲避主线动态检测,违规驶入非机动车道绕行碾压所致。该路段此前已历经多次维修。

“按照相关规定,非机动车道不宜随意安装限高杆。公路部门计划近期在该路段相关路口设置带反光膜的隔离墩柱,阻止机动车违规驶入,保障行人和非机动车通行安全。但该举措仅为治标之举,要从根本上解决问题,仍需从严执法、长效监管。”该负责人呼吁,路政、交警等部门应加强联合执法,严厉查处机动车违规驶入非机动车道、超限超载绕行等违法行为,形成执法震慑,从源头遏制路面反复受损行为的发生。

该负责人表示,此路段长期被大型车辆碾压,基层结构已出现损伤,若实施整体大修,工期需要10余天,会对周边市民正常出行造成较大影响。“针对市民提出的诉求以及现场实际路况,中心已第一时间安排工作人员再次前往现场核查处置,结合周边群众日常通行需求,研究制定更为稳妥的修复及管控方案,在尽可能降低对群众出行影响的基础上,尽快改善路面通行条件,消除安全隐患。”

破局求长效——部门“握指成拳”,从“修补”迈向“共治”

针对加强联合执法相关事宜,市交警支队秩序和勤务指导大队相关负责人表示,今年3月,市公安局已联合市交通运输局、市城管局专门印发工作方案,部署开展常态化联合执法行动,明确每周联合执法频次不少于3次,各交警大队与交通运输执法大队、辖区城管部门也已建立联动工作机制。下一步,相关部门将聚焦205国道重点路段,进一步加大巡查管控与执法整治力度,从根源上解决该路段“久修不愈”的问题。

“马上办”记者 涂慧民

编后

一条非机动车道,屡修屡坏,并非败给岁月,而是败给了违规。超限车辆为躲避检测绕行便道,把行人和骑车人的安全碾进了坑洼里。应急修补只是“创可贴”,安装隔离墩也只是权宜之计。根治之道,在于执法长牙、监管带电。可喜的是,多部门已启动常态化联动机制。我们期待,“屡修屡坏”的循环能真正被打破,让“慢行道”早日回归安全与顺畅。对此,《马上办》将持续关注。

车库应急出口设车位,通行受阻该咋办?

相关部门:依规难改造,请走正式入口

近日,有市民向“马上办”反映,东方明珠二村16栋底层为电瓶车停放和充电车库,但是门口却同时设置了汽车停车位,导致电瓶车正常出入受到影响,希望相关部门能对该出入口进行改造,方便市民出行。

3月24日、4月16日,记者两次来到东方明珠二村实地探访。记者调查发现,该小区16栋的底层为电瓶车车库,里面设置有充电装置。其中,一单元的

东侧有一个车辆的进出口,车辆可以自由进出。三单元西侧也有一个进出口,但是进出口不远处有一个停车位,如果该停车位停放了车辆,电瓶车就难以从该进出口通行。

记者将该问题反映给明珠社区,社区负责人告诉记者,二村16栋的非机动车停车位在开发建设时预留了两个出入口:正式入口位于东侧,西侧为应急出口。建议居民从东侧入口进入车库。

为了推进问题解决,记者又将该问题反映给花山区房管中心及江东街道。4月22日,花山区房管中心核查后反馈称,经与街道核实,二村16栋的非机动车停车位在开发建设规划时预留的正式入口位于车库东侧,西侧为应急出口。根据《安徽省物业管理条例》第十九条,西侧应急出口重新规划进出通道属于改建、重建建筑物及其附属设施;改变共有部分的用途或者利用共有部分从事经营活动,需要业主共同决定。但西侧周边紧邻地下车库出入口,不具备改造条件,建议业主从东边出入口进出。

花山区房管中心表示,西侧出口规划性质为应急通道,且周边紧邻地下车库出入口,不具备改造条件。同时,调整该处通道用途需依规经由业主共同表决决定,流程复杂。综上,建议居民统一从车库东侧正式出入口通行,规避通行受阻。“马上办”记者 唐冰倩

清理杂物除隐患 还居民安全环境

相关部门推动两处消防通道堆物问题整改

近日,多位市民向“马上办”反映,花山区部分小区存在公共区域堆放易燃杂物、私拉电线充电等消防安全隐患。记者走访发现,解放路42-1、42-3栋楼前公共车棚及桥山嘉苑西区15栋楼前空地、楼道均存在不同程度的杂物堆积、通道堵塞等问题。经“马上办”介入协调,相关社区已着手清理整治,并承诺加强长效管理。

车棚成“杂物间”,居民心不安

4月21日上午,记者首先来到解放路42-1、42-3栋楼前的公共车棚。该车棚采用老式铁栅栏封顶结构,占地面积约30平方米,大门紧锁。棚内除停放少量电瓶车、自行车外,一角堆积着多辆破旧自行车,十余桶桶装水随意堆放,相框、废纸屑等易燃杂物占据大量空间,整体环境杂乱拥挤。

“车棚本是停放车辆的公共区域,如今堆满易燃物,不仅环境脏乱,还担心引

发火灾,住着心里都不踏实。”附近一位居民表示,该问题此前曾整治过,但很快反弹,希望有关部门能彻底清理。

记者随后将情况反馈至花山区沙塘路街道卜树集社区。社区负责人高度重视,立即安排网格员前往现场核查。经核实,车棚内杂物多为周边居民堆放,部分物品系居民计划日后处理。

社区负责人表示,将给居民留出合理自行清理期限,对逾期未清理的物品,社区将统一组织集中清运,彻底消除安全隐患。同时,社区将加强日常巡查管控,严防问题反弹。

楼道堆物、私拉电线,租户被责令整改

同一时间,桥山嘉苑西区15栋的居民也饱受堆物困扰。有市民反映,该楼一租户在楼前空地及楼道内堆放废旧家具、木材等易燃杂物,堵塞消防通道,同时存在拆砸作业噪音扰民、私拉电线为

电动车充电等问题。记者了解到,此前属地江东街道乔山社区已联合小区物业督促该租户初步整改,但因整改不彻底,隐患依然存在。4月21日上午,记者在现场看到,该楼栋墙根处仍摆放着一张木板床,楼道内及楼前空地上还留有少量杂物,私拉的充电线路也未完全拆除。

“楼道本身就不宽敞,堆了这么多木头和杂物,一旦发生火灾,连逃生都成问题。”不少居民表示,该租户拆砸作业不分时段,噪音严重影响老人、孩子及上班族居民的休息。

针对上述问题,乔山社区第一时间联合辖区派出所及小区物业再次上门处置。工作人员现场对租户进行劝导教育,宣讲消防安全法律法规,责令其限期清运全部杂物,确保消防通道畅通;明确告知严禁在每日22时至次日7时居民休息时段开展拆砸等高噪音作业;同时要求当场拆除私拉电线,将电动车停放

至集中充电区域规范充电。截至4月22日中午,该租户堆放的废旧家具、木材等易燃杂物已被清理,私拉电线也已移除。租户现场承诺,今后夜间休息时段不再进行高噪音作业。

社区回应:加强巡查,建立长效机制

针对两处隐患的后续管理,卜树集社区和乔山社区均表示,将以此次整治为契机,持续抓好消防安全常态化管理。通过网格群推送、张贴温馨提示、入户宣传等方式,普及“三清三关”(清楼道、清阳台、清厨房;关火源、关电源、关气源)消防安全知识,引导居民自觉抵制楼道堆物、飞线充电等违规行为。同时加大日常巡查和“回头看”力度,健全长效监管机制,做到发现一处、整治一处,切实守护居民居住安全。“马上办”记者 涂慧民



雨田路北段停车位线模糊不清,市民盼重新施划

相关部门:路面改造后统一施划

近日,有市民向“马上办”反映,雨田路北段路面停车位标线模糊不清,给周边居民停车带来不便,希望相关部门能重新施划。

4月20日,记者来到雨田路北段探访。在该路段东侧确实有多处停车位出现标线模糊的情况,有的车位已很难辨认。

“我每天都在这边停车,但车位线越来越淡,晚上或者下雨天根本看不清停车位在哪儿,经常停得歪歪扭扭,还容易跟旁边车子发生碰撞。”市民张先生表示,希望有关部门能早点把线补清楚,方便大家规范停车。

记者随后联系了雨山区住建交通局。相关负责人表示,雨田路

地下污水管网已纳入今年改造计划,届时将结合道路维修养护工程,对雨田路部分路段的路面进行统一修缮,并同步重新规划、施划停车位,彻底解决标线模糊的问题。该负责人还提醒,在施工前,请广大车主在该路段停车时注意观察,做到有序停放。

“马上办”记者 赵婷



扫一扫,直击现场



车位整改引困扰 多方协调解民忧

近日,家住伟星壹号院小区的许先生被告知,自己租的车位即将取消,充电桩也要被拆除,想要充电就要去别人车位或者小区物业员工车位。这让他既不理解,也觉得十分麻烦。无奈之下,许先生向“马上办”反映了相关情况,希望可以获得一个固定的可充电车位。

了解情况后,记者来到伟星壹号院小区实地探访。在现场,记者看到,该小区实施人车分流管理,所有机动车和非机动车均停放至地下车库,非机动车位上基本都配备了充电装置,按时收取充电费用。“我这个位置才换了不久,因为离我家近所以同意换过来。”许先生表示,目前小区物业给他安排的位置在13栋楼下,是新施划的车位,才停了一年左右,前不久物业突然通知说要取消车位,有充电需求可以去小区物业员工充电桩充电。“我工作时间不固定,回家以后肯定是要充电的,不能保证我每次回来都能充上电的话就太麻烦了。”许先生说。

记者了解到,目前许先生停放车辆的13栋地库为人防区域,该区域不仅有非机动车停车位,还有机动车停车位,非机动车停车位约有50个车位,地面上虽然施划着非机动车停车位,但能明显看出是从机动车位改过来的,每一个车位上都装有一个充电装置。

“因为有消防隐患,消防部门

要求整改,所以要取消这里的车位。”明珠社区相关工作人员告诉记者,原先该处为机动车停车位,随着小区入住率上升,非机动车位告急,为了解决小区停车难的问题,小区物业将该处改为非机动车停车位,方便居民停车。

然而,小区物业在近期消防检查中被告知,地库停车区域不得机动车与非机动车混停,必须有间隔,又由于该区域为人防区域,不得改变车库结构,因此只能拆除充电装置,取消停车位。“消防要求的,我们一定要做到,毕竟涉及安全问题。”明珠社区相关工作人员表示。

随后,记者从市消防部门了解到,此前花山消防大队确实给该小区下达了整改通知书,要求4月30日之前整改完毕。

为了解决许先生的车辆充电问题,小区物业第一时间与其沟通联系,协调停车位,目前已经找到了解决的办法。

据了解,目前伟星壹号院13栋地库人防区域非机动车位已全部取消,该小区现有非机动车停车位445个,充电桩45处,共450个充电接口。小区物业和明珠社区也在针对非机动车位不足的问题积极寻找合适的停车位和充电区域,争取开辟更多的停车区域,解决小区停车难问题,方便居民生活。

“马上办”记者 张梦婷

雨天积水民怨 及时处置民安



4月23日,佳山步道积水给市民散步带来不便。记者 唐冰倩 摄

近日,有市民向“马上办”反映,佳山步道有处路面一下雨就大面积积水,希望可以在步道低洼积水处钻个孔便于排水,方便市民锻炼。此外,也有市民反映,雨山路立交桥旁边的非机动车道一下雨也有积水,希望相关部门及时处理,避免发生安全隐患。

4月23日,记者首先来到佳山步道看到,在架空栈道一个坡道处,确实存在一处积水,面积较大。虽然下着雨,仍有不少市民在此处散步。走过该处时,大家只能踩着积水过去,非常不便。

记者立即就相关问题联系了市城

管局园林处,相关部门负责人告诉记者,考虑到栈道结构安全问题,不建议在桥体钻孔。后期将及时督促养护单位雨后对积水进行清扫。

随后,记者又来到雨山路立交桥附近发现,该路南侧的非机动车道上也有较深的积水。非机动车驶过此处时,会溅起非常大的水花。

当天下午,该负责人向记者反馈:此处积水是因为排水沟堵塞,目前已经疏通,排水恢复顺畅。

“马上办”记者 唐冰倩



扫码可向“马上办”反映问题

热线电话:17305551890