

年检在即注销无门,车主质疑政策“打架”

# “蓝牌电动自行车”属于机动车

## 交管部门详解注销、过户、年检机动车管理规则

马办·现场



宁马线阳湖站附近一信号灯被桥墩遮挡看不清

### 交管部门:已在关键位置加装辅助信号灯

近日,有市民向“马上办”反映,江东大道由北向南方向、宁马线阳湖站附近一红绿灯被桥墩遮挡,车辆行至跟前才能看清信号灯,存在较大安全隐患。

为一探究竟,5月25日,记者来到现场实地察看,发现江东大道与西塘路交叉口处的红绿灯确实受桥墩遮挡,影响驾驶员视线。随后,记者联系交管部门,相关负责人表示,此前他们已注意到该问题,并正在推进整改方案。经多部门协调,最终确定在江东大道与西塘路交叉口的南进口处,增设一组

车行辅助信号灯。5月29日下午,经过现场施工人员的安装与调试,该处辅助信号灯已正式投入使用。新灯位置醒目、视线清晰,有效消除了驾驶员视线盲区,切实保障了市民的出行安全。

“马上办”记者 赵婷



扫一扫,直击现场

马办·音

滨江文化公园江边栏杆破损影响观景和存在隐患

### 相关部门:已邀请专业机构对隐患进行鉴定

5月29日,有市民向“马上办”反映,滨江文化公园两处江边观景台设施破损、长期未修缮,存在安全隐患。其中一处观景台栏杆断裂损毁,另一处观景台出现地面沉降问题,现场仅设置简易围挡临时隔离,修缮工作迟迟未落地,既影响公园滨江景观风貌,也暗藏安全隐患,呼吁相关部门尽快维修整改,彻底消除安全隐患。

6月1日上午,记者来到滨江文化公园实地探访。公园沿江分布着多处临江观景平台,其中自南向北第三个观景台的汉白玉栏杆出现破损,约8米长的栏杆断裂损毁,部分构件脱落在地面上。为临时隔离危险区域,相关部门在破损栏杆内侧约一米远的位置搭建了一道约两米高的简易铁皮围挡,平台其余设施完好,游客仍可正常通行、观景。

相较局部围挡的第三个观景台,第五座观景台已被铁皮围挡全面封闭。围挡外侧张贴着蓝底白字的安全告示,标注“平台基础沉降,暂时封闭,请注意安全”的警示内容,围挡配套便门被铁锁锁上,市民无法进入观景、休憩。

“这两处破损问题已经存在好几年了,一直没有彻底修复。”常来江边散步、游玩的市民闵先生对此颇为无奈。他表示,现场的简易围挡防护标准较低、防护能力有限,无法从根本上规避安全风险。滨江沿岸日常人流量较大,是老人休闲、孩童游玩的热门区域,破损的设施加上简陋的防护围挡,不仅破坏了滨江景观的完整性与美观度,还极易引发磕碰、高空坠落等安全事故,隐患不容忽视。

随后,记者将问题反馈给安徽两江控股集团。工作人员解释,观景台不只是栏杆损坏,平台本身还出现过局部塌陷,存在结构隐患。为避免市民靠近发生意外,保障大家安全,现场才设置围挡进行临时封闭。

“为精准排查平台结构性问题,杜绝盲目施工引发二次损坏,我们已对接安徽工业大学建筑工程学院结构安全与加固研究所,安排专业技术人员开展实地勘察和全方位结构安全检测。”工作人员说,目前,各项隐患鉴定、数据勘测工作正有序推进,权威检测鉴定结果预计今年11月底前出来。“受水位条件制约,需等到枯水期平台水下立柱完全裸露后,专家方可实地勘测构件真实状况。后续平台选择修缮或是拆除,将严格依据专业检测结论,制订针对性、科学化的处置方案,从根源上化解观景台现存结构安全风险。”

“马上办”记者 涂慧民

江南御花园一村树木生长茂密遮挡居民采光

### 阳湖社区:中高考一结束就修剪



5月28日,江南御花园一村树木茂密遮挡低层住户采光。

近期,有市民向“马上办”反映,江南御花园一村树木生长过于茂密,家中阳光被严重遮挡,多次向物业反映却迟迟无人处理。

5月28日上午,记者来到现场,看到小区内种植的多为香樟、广玉兰等高大乔木,枝繁叶茂。部分多层楼栋旁的树木甚至比楼还高,低层住户的阳台和窗户几乎被树冠完全遮蔽。

“白天在家也得开灯,一到夏天蚊虫多得不敢开窗户。”家住一楼的居民王阿姨向记者诉苦。另一位居民李先生也表示:“去年刮台风,有的树枝被吹断掉下来,很危险。跟物业说过好几次,一直没动静。”

记者观察发现,树木除影响采光外,在风雨天气下还存在枝条断裂、倾倒等安全隐患。

“马上办”记者 赵婷



马办·调查

蓝牌电动自行车临近年检,车主想注销号牌却被拒绝。窗口执行标准与公开政策“打架”?“马上办”记者带着魏先生的疑惑走访交管部门,最终厘清真相:蓝牌电动自行车属于轻便摩托车,注销、过户、年检均按机动车管理,许多车主的“想当然”行不通。

正常上路行驶,故依据规定不予受理注销申请。工作人员同时告知:处于正常在用状态的车辆,即便私下变卖或转让,号牌也无法单独解除绑定;后续若产生交通违章、事故等纠纷,原登记车主需依法承担相应权责风险。

据悉,为免除年检义务、解除因号牌绑定带来的责任风险,车主计划在年检到期前完成注销。但车主查阅公开政策后发现,官方并未设置“车辆必须灭失方可注销”的硬性条款,且其认为政策支持车辆在年检到期前办理注销。窗口执行标准与公开政策看似存在出入,这让车主陷入两难境地:按期年检需持续承担管理责任,逾期不年检属违法,私下处置车辆又潜藏法律风险,导致合法诉求难以解决。随即,车主向“马上办”求助。

#### 【部门释法】蓝牌电动自行车属机动车,注销仅限五种情形

针对此次群众诉求及广大车主的共性认知偏差,市公安局车管所相关负责人依据《机动车登记规定》(公安部令第164号)进行专项权威解读。

据介绍,市民日常使用的蓝牌电动自行车实为轻便电动摩托车,属于机动车管理范畴,须严格遵守机动车管理法律法规,而非适用非机动车管理政策。这正是多数车主产生认知偏差的关键原因。

该负责人明确指出,机动车号牌注销仅有五种法定情形,分别为车辆达到强制报废标准、车主自愿申请报

废、车辆因不可抗力灭失、车辆因故出境使用、车辆因质量问题办理退车。“当前全国统一交管法规中,并无车况完好、可正常行驶的机动车可直接注销号牌的相关规定。车驾管窗口不予注销,合法合规,并非地方增设审批门槛。”该负责人表示,若车主以车辆灭失为由申请注销,须提交书面承诺书,自行承担虚假承诺带来的全部法律责任,并携带本人身份证、车辆登记证书、行驶证及全套号牌材料到场办理。

针对车辆转让引发的权责纠纷,该负责人解释:“已登记机动车完成所有权转让后,现车主需在车辆交付30日内,前往车管所办理正规转让登记。由交管部门核验车辆信息,收回原牌证、核发新证照,完成车辆权属彻底变更。车主私下交易、未办理正规过户,是号牌持续绑定原车主、权责无法切割的根本原因。”该负责人同时纠正了一些市民的固有误区:未及时过户引发的纠纷并非一概由原车主担责,相关权责将结合实际案情综合界定;复杂纠纷的责任认定最终以法院判决为准。

#### 【合规指引】闲置或转让怎么办?官方支招报废、过户正规途径

针对车主车辆闲置、不愿年检、计划转手处置等高频需求,市公安局车管所提供了清晰合规的解决方案。若车主不再使用车辆、希望免除年检义务,无需强行申请注销,可通过自愿报废的正规渠道处置:将车辆交由合

规机动车回收企业处理,由企业对接交管部门完成注销登记。业务办结后,车辆登记信息全部清零,车主无需继续履行年检义务,彻底解除与车辆绑定的各类责任风险。

在车辆转让方面,交管部门提醒:市民处置闲置蓝牌电动自行车须摒弃私下交易的陋习。车辆买卖交付后,务必在规定时间内办理正规过户手续,通过官方流程完成权属与号牌信息变更,彻底切断原车主与车辆的权责关系,有效规避后续纠纷。

此外,市公安局车管所相关负责人表示,全市车管窗口均严格按照《机动车登记规定》(公安部令第164号)办理机动车各项登记业务,依据标准一致。

交管部门再次提醒,蓝牌电动自行车实为轻便摩托车,属于机动车,业务办理规则与非机动车存在本质区别。广大车主应熟知相关法律法规,通过正规报废、过户等合法方式处置车辆,依规防范法律风险,切实维护自身合法权益。

“马上办”记者 涂慧民



扫码可向“马上办”反映问题

热线电话:17305551890

## 及时增设反光立柱 保障市民通行安全



6月1日,林语春风小区周围路口设置的反光立柱。

近日,有市民向“马上办”反映,林语春风小区南门违停现象严重,车辆在非机动车道、人行道甚至绿化带上停放,影响通行且有安全隐患。了解情况后,记者第一时间将问题向相关部门反映。

5月29日9时许,记者与交管雨山大队、雨山区城管局佳山乡中队及春晖社区相关负责人共同到达现场核查。该小区南门边非机动车道上确实停放了一辆违停车辆,另有两辆车停放在人行道上,其

中一辆停在绿化带上。车辆乱停,导致该小区外绿化带上有一块草皮已被碾压殆尽,露出了泥土和车辙印。而小区大门进入人行道的路口已经放置了好几个石墩,用以阻拦车辆进入人行道。

“石墩是我们放置的,但依然有车辆会从前面路口进入非机动车道,然后直接停放在人行道上。”春晖社区相关负责人表示,此前也有居民反映过类似情况,经调查,该处违停车辆为小区及附近居

民停放,晚间为违停高峰期,白天情况有所缓解。

“该道路狭窄,不适合停放机动车,我们平时每天都有约5次不定时巡查,但是违规停放依然存在。”交管雨山大队执法人员表示。记者在现场还发现,违停的三辆机动车已经在早上被开出了罚单,并且,当又有三四辆机动车试图停放在人行道和非机动车道上时,均被交警执法人员劝导离开。

经现场研判,交管、城管部门均认为,此处应当使用“人防+物防”的方式进行管理,在小区周围非机动车道进出口设置物理隔离,阻止机动车进入,仅允许非机动车和行人通行。经商讨,目前交管部门已经在小区周围各非机动车道开口设置了反光立柱,同时,交管雨山大队将加强巡查,每日不定时巡逻抄牌,防止违停现象再次发生。

文图“马上办”记者 张梦婷

占道经营 车辆乱停 跃进路早高峰通行有点堵

## 花山区城管:多措并举整治乱象,保障道路顺畅出行

近日,有多位市民向“马上办”反映,花山区跃进路早晚高峰拥堵频发。该路段为机非混合车道,通行空间本就有限,再加上沿街摊贩占道、非机动车乱停,进一步挤占路面,不仅造成通行受阻,还埋下安全隐患,希望相关部门加强整治。

#### 现场目击:非机动车沿街乱停,早高峰通行添堵

5月26日7时30分,正值跃进路出行高峰,此时车流、人流密集,导致双向会车拥堵。记者在现场看到,乱象主要集中在同济集贸市场周边,部分摊贩直接将货品摆放在路边占道经营。加之同

济路正在施工,正规非机动车停放区域大幅缩减,不少市民图方便,将电动车随意停放在道路两侧。

密集的乱停车辆和零星的占道摊位,把本不宽敞的路面挤得满满当当。机动车、非机动车与行人混行一处,通行速度缓慢,车辆滞留、行人避让困难成为常态,陷入“越堵越乱停,越乱停越堵”的恶性循环。

“每天早高峰这里都堵得厉害,短短一段路要走很久。”附近居民王先生坦言,自己每日途经此处,拥堵问题近期愈发严重,短短路程耗时翻倍。不少市民也表示,人车混行存在不小的安全隐患,

盼望相关部门尽快整治,恢复道路正常秩序。

#### 精准施策:城管靶向整治,多措并举疏通道路堵点

接到群众诉求后,花山区解放路街道城管中队立即到场核查,迅速启动专项整治行动。

“跃进路设置有潮汐便民摊点,每日6时至9时可在划定区域合规经营,兼顾民生与市容管理。”据解放路街道城管中队负责人介绍,在整治期间,执法人员以同济集贸市场周边为重点,实行高峰定点值守、平常常态巡查。对超时经营、越

界摆摊、流动占道等行为开展集中整治,耐心向摊贩宣传相关规定,引导其依规经营,对拒不整改的行为依法处置。专项整治中,日均劝离违规流动摊贩30余处,有效遏制占道经营问题反弹。

针对施工导致停车区域不足、车辆乱停的问题,解放路街道城管中队在早高峰增派人员现场劝导,引导市民规范停放车辆,及时清理长期占道的滞留车辆,全力释放通行空间。经过集中整治,跃进路占道经营、非机动车乱停现象明显减少,路面通行效率大幅提升,交通秩序得到显著改善。

“马上办”记者 涂慧民