2026年11月9日 星期一
责任编辑：陈义山 校对：王凌
马鞍山日报 MAANSHAN DAILY

市民："康泰路没必要去修，花这个钱不是浪费吗？"雨山区住建交运局——

统筹施工安排 遇险快速处置



马办·调查

近日，有市民向"马上办"反映，康泰路（花园路至印山路段）即将启动道路综合提升改造，但周边部分居民表示不解：道路外观较好，是否有必要修？接到市民反映后，记者来到现场走访核实，并将居民疑问反馈至雨山区住建交运局。该局如何回应？请看记者一线调查——



11月2日，记者在现场看到，该路段整体环境较好，柏油路面基本平整。 "马上办"记者 杨峻 摄

【现场走访】道路整体外观较好，但有局部破损

11月2日下午，记者来到现场走访。沿着康泰路（花园路至印山路段）全线走了一圈，记者看到，该路段东接花园路、西连印山路，周边有康泰游园及多个居民小区，日常车流、人流较为密集。从现场情况看，道路整体外观较好，柏油路面基本平整，斑马线、人行道划设清晰，两侧绿化整齐。

但记者仔细查看后发现，部分区域确实存在路面坑洼、开裂的情况，局部有破损；个别点位路面有修补痕迹，与周边路面颜色不一。记者随机询问了几位过往市民，有市民表示"平时开车没觉得有多大问题"，也有市民说"个别地方确实颠簸，下雨天没看见积水"。

【居民质疑】道路外观较好为何大修，能否局部维修

"你们看一下，这条路是需要修吗？"在现场，市民孙先生指着平整路面发出疑问。市民赵女士认为，这一带环境很美，道路看上去也没有明显问题，"没必要去修，花这个钱不是浪费吗？"

市民阮女士告诉记者，这条路通行顺畅、环境美观，是柏油马路，斑马线、人行道划得都很好，"施工方讲是积水的问题，但这条路从没有发生过积水现象，我觉得没有必要来修，钱应该花在更需要维修的地方。"阮女士还表示，即便确有局部破损，也可以局部维修，不必"大动干戈"。

围绕这条路"到底该不该修"，不少市民对改造必要性存疑，但不少居民希望施工安排能更加精准，把钱花在刀刃上，改造的必要性、施工范围和工期安排能够进一步公开透明。

【部门回应】雨水管网腐蚀破损需提标，将统筹优化施工

那么，此次道路提升改造具体包含哪些内容？据雨山区住建交运局市政所工作人员介绍，康泰路全长320米。前期，雨山区住建交运局对全段雨水管网进行检测，发现局部雨水管网存在腐蚀和破损情况。本次计划对康泰路雨水管网进行整体提标，管径从400毫米提升到600毫米，改造范围包括雨水管道、路面以及西侧人行道。

对于居民提出的"局部维修"建议，采访中，相关部门未就"局部维修"作进一步说明。从部门回应看，此次改造并非单纯针对路面外观，而是涉及地下雨水管网的提标和局部破损处置。

11月2日晚，雨山区住建交运局工作人员向记者表示，后续将统筹优化施工安排；如发现该段道路出现渗漏、路基脱空、路面塌陷等安全险情，将会第一时间开展应急处置，保障道路通行安全。

"马上办"记者 赵婷

【记者点评】

道路改造关系群众出行，也关系财政资金使用效益。希望相关部门能够将检测情况和现场实际结合，充分吸纳周边居民建议，统筹优化施工安排，守住道路通行安全底线。

整治占道乱象 规范街巷秩序

花山区金字塘片区开展专项整治，划定经营范围，压实保洁责任，常态化管控防回潮

近日，有多位市民向"马上办"反映，老市里金字塘公园、幸福广场周边的半边街、金字塘路、铁城路沿线占道经营乱象频发。沿线人行道、路口长期被流动摊贩占用，加之路段无独立慢车道，人车混行问题突出，交通安全隐患大、市容环境脏乱差，群众期盼相关部门从严整治、常态化管控。

10月29日傍晚、10月30日上午，记者分两次实地探访。金字塘路、半边街、铁城路均为双向两车道，缺少专用非机动车道。每到傍晚，数十个流动摊点、出店经营摊位密集占道，果蔬、烧烤、日用百货、服饰摊位沿路排布，部分摊贩直接在车行道售卖，货车、三轮车占道停靠路口，帐篷、货架封堵整段人行道，整条街巷俨然变成无序的露天集市。

"这条路本来就窄，现在走路只能借机动车道走，车子来回跑，我们老年人出门特别不放心。"附近居民张女士无奈地说道。不少路过骑手也表示，摊位挤占大半路面，会车空间极小，出行安全难以保障。

附近居民纷纷表示，大家并不反对便民摊点，只是希望摊贩能够规范限时经营，收摊彻底清场，兼顾便民和市容秩序。

针对金字塘片区沿线占道堵路、经营无序、环境脏乱、安全隐患突出等一系列问题，花山区金家庄街道迅速核实处置，并于11月2日正式开展集中专项整治工作。

"我们重点对上述几条路口流动地摊、违规占道经营行为实施取缔，彻底化解人车混行的安全隐患。同时对合规便民摊位划定经营范围，保障人行、车行通道畅通。"金家庄街道相关工作人员介绍，除此之外，街道同步压实摊贩主体责任，要求经营期间做好保洁，做到垃圾随产随清，杜绝垃圾堆积、遗留杂物等问题。

据了解，为防止占道经营乱象回潮，花山区金家庄街道城管中队将持续加大巡查力度，细化管控举措，对重点点位安排定点值守，聚焦早晚高峰时段，实施错峰管控。在常态化开展占道经营整治的同时，兼顾群众便民需求，规范沿街经营秩序，努力为辖区居民营造安全通畅、整洁有序的街巷环境。

"马上办"记者 涂慧民

长期围挡碍通行 多方协调促拆除

"道路两边围挡装了几年了，什么时候能拆除？"近日，有市民向"马上办"反映，葛羊路与湖东路交叉口周边道路两侧长期设置施工围挡，给居民日常出行带来诸多不便，希望相关部门能够拆除围挡，恢复顺畅安全的通行空间。

11月4日，记者来到现场探访。该路段为双向车道，配套设有非机动车道，日常车流量较大，过往车辆通行速度也较快。道路两侧竖立着连片的绿色铁皮围挡，长数十米。围挡内部为闲置空地，区域内杂草、杂树丛生，长期无人打理。

记者观察发现，铁质围挡虽然没有大面积老化损坏，但因长期日晒雨淋，个别区域存在弯折、缺角等情况，对行人通行存在安全隐患。同时，该路段无专属人行通道，过往行人只能走非机动车道步行通行，围挡进一步遮挡了行人的通行空间，给通行带来安全隐患。

针对市民反映的问题，记者就该路段围挡设置原因、拆除时间等核心问题，向花山区住建交运局进行了反馈。工作人员接到反馈后，第一时间前往现场核查。经查，该道路两侧围挡为过往施工遗留设施。据了解，围挡内的闲置空地属于葛羊路扩建预留红线区域，并非规划人行道，目前尚不具备施工条件。

工作人员表示，已充分了解长期围挡占道带来的通行难题，为切实解决市民出行困扰，改善路段通行环境，目前花山区住建交运局已主动对接属地塘西街道和金安社区，多方商讨该路段围挡拆除及后续场地管理相关事宜，尽快妥善解决该问题。

后续进展，"马上办"将持续关注。

"马上办"记者 张梦婷

"僵尸车"占道难处置 多部门协调速挪离

博望区丹阳镇统筹调度，将丹阳中心学校门前步行街长期停放的车辆转移至规范停车位

近日，有市民向"马上办"反映，博望区丹阳镇丹阳中心学校门前的步行街上，有一辆车长期停放于此，近一年无人处置。市民多次向相关部门反映，交管、城管先后到场核查并协商了数周，事情也一直没有进展，居民期盼这辆车能尽快妥善处理，还路于民。

11月5日9时30分许，记者前往现场实地探访。在丹阳中心学校大门东侧不远处的步行街步道上，一辆悬挂杭州号牌的白色东风新能源轿车静静停放。车辆外观不算陈旧，车身留有一些擦痕，几只轮胎明显缺气，在长时间停放之下，车底步道砖缝隙里长出一层青苔。

"这辆车停在这儿快一年了，大家都把它当成了'僵尸车'，堵在步行街通道上，我们正常通行、做生意都受到影响。"附近一位商户告诉记者，门前空间本就狭小，车子卡在步道上，卸货、接待顾客都很不便。

一旁的居民也向记者道出难处，他说，这辆车看着不算破旧，一直撂在这里实在可惜，还影响整条街的环境。"之前交警过来核查过，该车归属一家租赁公司，听说这家公司已经倒闭了，责任人也联系不上，租车人电话也不接。我们也清楚找人、处置流程复杂，但拖了这么久，大家心里都挺着急。"

记者了解到，这辆车原先停放在西侧约20米处的近城街停车位上。今年5月，近城街启动污水管道改造，施工方一直联系不上车主和实际使用人，便用叉车将车辆挪到了当前位置。

记者随后将相关情况反馈至博望区有关部门。博望交管大队丹阳中队、丹阳镇城管中队工作人员得知情况后，立即赶赴现场处置。

博望交管大队丹阳中队民警介绍，交管部门先后两次到场核查，因车停在步行街内且由第三方将车停放在现在位置，交警不宜按违法停车直接拖移，已协调丹阳镇处置。丹阳镇城管中队工作人员表示，该车属于在检车辆，并不是通常意义上的报废"僵尸车"，城管部门也无法按照"僵尸车"相关规定开展处置。

针对这一跨部门协调难题，丹阳镇当场统筹调度，联系施工单位，于当日11时许，将这辆轿车转移到规范停车位停放。

"马上办"记者 涂慧民

马办·现场

昔日车位被占 今朝摊点规范

秀山文苑西门临时摊点改造完成，居民买菜更方便、环境更整洁

本报曾经报道的秀山文苑西门四车位被摊贩占用的问题，目前进展如何？11月5日，记者从相关部门获悉，此处摊点升级改造已于11月3日完成，改造后的区域环境更加整洁，经营秩序更加规范，居民买菜也更加方便，不少市民对此次改造效果表示认可。

今年2月1日，本报3版以《市民反映秀山文苑西门四车位被摊贩占用 部门回复：民意调查后改建临时摊点》为题，报道了秀山文苑小区西门旁公共车位被临时摊点占用、流动摊贩经营影响交通和安全等问题。

报道刊发后，雨山区城管局佳山中队经民意调查和多部门协调，决定将该处停车位改为临时摊点，引导周边流动摊贩集中规范经营。

"以前秀山文苑西门口有很多摊贩摆摊，对周边交通和安全造成较大困扰。"属地两江佳山物业公司工作人员表示，针对这一问题，物业公司征求了广大业主意见，让大家有一个规范经营的区域，"这次改造得到了城管部门的大力支持，改造区域相对宽敞一些，让大家有足够的空间去买菜卖菜。"

采访中，一位正在买菜的居民表示，改造后，这里的环境好多了，既干净又整洁。"小区附近没有菜市场，有这样一处集中卖菜的地方，老年人出门买菜方便多了。"另一位居民表示："现在附近小区居民买菜很方便，卫生搞得也很干净，大家都很满意。"

"下一步，我们将继续做好日常管理，让这一便民摊点更好地服务周边居民。"相关部门工作人员表示。

"马上办"记者 赵婷

扫一扫，直击现场

马办·回音

团结新村一居民因车位和窗户过近私装挡杆拒停车

社区：清理占位挡杆 优化车位布局

近日，有市民向"马上办"反映，葛羊路团结新村存在居民私设挡杆违规占用车位的情况，有的居民在车位上摆放三轮车、电动车占位，希望相关部门予以整治。

11月5日上午，记者来到团结新村实地探访。被占的停车位上安装了一组不锈钢栏杆，形似防盗网，用以阻挡车辆靠近一楼住户窗户。在栏杆旁停车位上，还停放着一辆电瓶车。

随后，记者将该问题反映至绿洲花园社区。该社区经走访核实，了解到该住户情况较为特殊，其家中没有后院，窗户紧邻停车位，由爷爷奶奶带着一名孩子居住。由于停车位与窗户距离过近，车辆停放时车尾直对窗户，日常起居缺乏隐蔽性，夜间车辆进出产生的噪声和亮光也影响孩子休息，该住户迫不得已才设置不锈钢栏杆进行阻挡。

当天下午，社区第一时间协调物业到场，对该住户私自安装的不锈钢挡杆进行了拆除，并移走电瓶车。社区相关负责人表示，考虑到这个车位离住户窗户太近，后续不一定继续作为停车位来使用，将通过设置隔离设施、调整车位线等方式，保障住户的正常生活。

该负责人还表示，社区将与物业进一步协商，对该区域停车位进行优化调整，规范小区停车秩序，从根本上解决矛盾。

"马上办"记者 蔚雅璇

雨山东路百余米长人行道成了"断头道"，行人只能借慢车道通行。相关部门——

征地待条件成熟 安全须先行提示



11月4日上午，记者在现场看到，受山体阻隔影响，该路百余米长人行道成了"断头道"。 "马上办"记者 涂慧民 摄

近日，有市民向"马上办"反映，雨山东路（市技师学院至姚家寨大门之间）有段百余米长的人行道尚未修建，路过的市民行至此处只能借用慢车道通行，存在安全隐患，希望相关部门尽快打通这条"断头路"。

11月4日9时30分许，记者来到现场探访。在姚家寨入口往西的位置，前后都是已铺设好的人行道，唯独有一段百余米长的人行步道中断，受山体阻隔无法贯通。不少步行路过的市民行至此处，只能在慢车道通行，路上电动车、三轮车往来频繁，行人通行时须格外谨慎。

"每次从这边走都提心吊胆，车子多、车速也不慢，避让起来很紧张。"一位路过的市民表示，这一带行人不少，希望人行道能够早日打通，走路更安心。

记者随后在采访中了解到，这段阻隔通行的山体地块属于市林场林地，暂未完成征迁，依据现有规划，暂不具备修建人行道的条件。

据道路养护单位市两山公司工作人员介绍，该路段人行道未打通根源在于用地属性限制。下一步，该公司将持续关注地块征迁进展，待用地条件成熟后，便将人行道建设纳入道路配套方案，补齐这处通行短板。同时，他们会持续留意该路段通行状况，做好安全提示，提醒过往行人、车辆注意避让，尽力保障通行安全。

"马上办"记者 涂慧民