

## 隔壁120来了！ 宁马“跨省急救”首单跑通

**本报消息 记者杨正文 通讯员陆丽报道** 7月30日傍晚，一辆悬挂苏A76ZC6牌照的救护车拉响急促警笛，从南京市高淳区疾驰驶入马鞍山市当涂县境内。当救护车稳稳地停在湖阳镇大邢村村口车祸现场，医护人员将受伤老人抬上担架的那一刻，标志着宁马毗邻区域“跨省急救”首单跑通，长三角院前急救一体化协作迈出突破性一步。

时间回溯至当日16时59分29秒，马鞍山市紧急救援中心（马鞍山120）调度员叶礼娅的耳机里传来紧急警情：当涂县湖阳镇大邢

村路口发生车祸，一名60多岁老人受伤。马鞍山120调度系统清晰显示：事发地距高淳中医院11公里，距离当涂县人民医院近40公里，距离博望区人民医院近30公里。

“南京120吗？这里是马鞍山120。我们有一起车祸警情，地点在当涂县湖阳镇大邢村，离高淳较近，需要启动互援协作。”依据7月26日签署的《宁马毗邻区域院前急救互援协作框架协议》，叶礼娅一键连通南京120专线。“收到，立即派车！”南京120调度员汪奇志

的回应迅速而坚定。这个横跨皖苏两省的通话，打破了长期以来“跨省救援”的行政壁垒。正如马鞍山市紧急救援中心主任徐辅忠所言：“过去的省界，曾是阻碍生命救援的‘无形之墙’，如今协议的签署让这堵墙消失了。”

关键时刻，《协议》创新设立的“三方通话”机制展现出惊人效率。报警人、马鞍山120、南京120实时连通，伤情描述、现场情况、车辆轨迹等信息同步传输。1分52秒后，高淳中医院急救点的救护车搭载医生邢嘉俊、护士李一

庆冲出医院大门；14分25秒，这辆江苏牌照的救护车精准抵达安徽境内的事故现场；经过紧急处置，13分钟后，伤者徐晓凤被安全转运至高淳中医院急诊室。这条新开辟的“生命通道”，首趟转运全程精准迅捷。

宁马“跨省急救”首单的成功跑通，让徐晓凤这样的普通群众，在需要时能跨越行政边界，享受到“近在咫尺”的服务，不仅为长三角更高质量一体化发展写下生动注脚，更让一体化红利以最直接、最真切的方式抵达群众身边。

## 一户一格口，快递直投“家门口”

### 我市推进城市住宅小区智能信包箱建设

近日，市邮政管理局联合市住房和城乡建设局、自然资源和规划局印发《关于进一步推进城市住宅小区智能信包箱建设运营的通知》（以下简称《通知》），鼓励新建城市住宅小区和改建、扩建老旧小区优先配置智能信包箱，通过规划同步、标准细化、验收闭环、运营保障等举措，全面推动智能信包箱建设与住宅工程同步规划、同步实施，切实解决邮件快件“最后一百米”投递难题。

智能信包箱是在传统住宅信报箱功能基础上，通过智能化技术实现用户接收信件、报刊、包裹的智能末端服务设施。《通知》指出，建设智能信包箱的单位，需保证一户一个格口。具体建设标准根据国家标准《智能信包箱》（GB/T24295-2021）执行。

例如，照明方面，要求智能信包箱最上层格口顶部与雨棚之间的缝隙应在符合安全要求的前提下兼顾美观性，避免空间过大，可增设灯带。智能信包箱照明设备，应满足夜间照明需要，可设置定时开关照明灯，不建议使用太阳能照明灯。

箱体规模方面，考虑监控设备覆盖范围、系统反应速度以及用户取件时间等因素，一套操作

系统带信包箱格口数量原则上不超过150个。

视频监控方面，智能信包箱配备的视频监控设备，要对投取件全过程及设备使用环境进行全覆盖实时监控和录像。视频监控图像要能清晰辨别投递员、用户和其他操作人员的面部特征、操作过程和人员活动状况。视频保存时间不少于90天。

选址方面，为方便用户取件，智能信包箱一般设置在住宅单元门厅、住宅组团的主要通道或小区出入口附近，服务半径不应大于300米。智能信包箱附近应充足预留空间，满足快递车辆进出、快递员投递以及用户取件、安全疏散的要求。智能信包箱的设置，还要不影响相邻住户的生活环境质量。信包箱附近道路地面应平整、防滑，易于清洁。

《通知》还明确，智能信包箱产权归全体业主，收益纳入公共收益范畴，运行电费、网络费用从小区公共收益列支，减轻居民负担。同时，要求运营企业至少对接4家快递企业，故障处理时限压缩至24小时内，并设立24小时客服热线，确保服务“不断档”。

记者 王永霞 通讯员 张华



## “台风”中的守护者

受今年第8号台风“竹节草”影响，7月31日，和县迎来短时强降雨等强对流天气，当地公安部门积极应对，守护群众平安出行。

图为和县交警在雨中护送群众安全过马路。

记者 孙道军  
通讯员 秦祖泉 摄

