

市民反映湖南东路非机动车道改造后“变窄”,相关部门回应—— 适度拓宽优化,提升骑行体验

近日,有市民向“马上办”反映,湖南东路与江东大道路口西南角由西向东方向的非机动车道,在改造施工后“变窄”,实测宽度仅2米,与3.5米的相关标准存在差距,导致日常骑行不便,希望相关部门关注并及时处理。



路面改造后非机动车道明显“变窄”,实测宽度仅2米,与3.5米的相关标准存在差距。

现场探访:路面变窄交会难,早高峰骑行须减速

9月5日8时许,记者前往该路口实地探访。远远可见,路口周边仍处于施工过渡阶段,江东大道道路两侧设有施工围挡与临时标识,提示非机动车和行人注意通行安全。市民反映的西南角非机动车道,位于湖南东路南侧,长约50米,虽已完成基础改造并放行,但与路口东侧已完工的宽幅非机动车道相比,“变窄”特征十分明显。

此时正值早高峰尾声,电动车、自行车仍络绎不绝地经过该路段。记者观察发现,每当两车交会,骑行者都会下意识放慢车速,部分人甚至会短暂贴近人行道边缘,避免发生剐蹭,通行流畅

度明显受影响。

采访中,市民汪先生表示:“我每天都走这条路上班,改造后路面平整了不少,但宽度确实不够,早晚高峰车多的时候,总担心会碰到旁边的人或车。”市民殷女士则称:“知道现在还在施工,能理解暂时不便,就是希望后续能尽量拓宽,让骑行更安全、更放心。”

部门回应:受原道路条件限制,后续将移植绿化拓空间

针对市民反映的问题,市住房城乡建设局宁马城际工作专班工作人员回应称,目前该路口的交通优化,是在湖南东路原有道路基础上推进的。受原有道路空间、周边建筑及管线等条件限制,现阶段非机动车道宽度暂时无法达到3.5米的理想标准。“大家现

在看到的道路状态,仍属于‘边施工边保障基本通行’的过渡阶段。接下来,我们会对路口周边绿化进行合理移植,通过这一调整腾出更多空间,为优化非机动车道创造条件。后续还将结合现有道路实际情况,制定具体方案,对这段非机动车道适当拓宽,尽可能改善骑行体验,保障市民出行安全。”

该工作人员同时表示,将持续关注施工进度与市民诉求,及时调整优化施工方案,争取早日完成道路改造,为市民打造更便捷、安全的出行环境。

文图/“马上办”记者 涂慧民

马办·调查

绿化带遮挡视线引市民担忧

园林部门:尽快修剪保安全

近日,有市民向“马上办”反映,亲水路与马濮路交叉口人行横道存隐患——路口无红绿灯,中间绿化带植被茂密且偏高,行人过马路时视线被挡,难以及时观察车辆,通行安全受影响。

9月8日上午,记者实地探访发现,该路口东西两侧均有斑马

线,东侧斑马线旁中央绿化带绿植高且密。记者亲身体验自南向北过马路,穿行时完全看不到对向车辆,须走到北侧绿化带边缘仔细观察,才能看清马濮路自东向西的来车。

“绿化带太高太密,快到马路边才见车,这儿车速还快,容易出

意外。”一位市民建议修剪树木。记者随即将问题反映至花山区园林绿化环卫管理所,相关负责人表示,已了解情况,他们尽快安排人修剪树木,消除视线遮挡隐患。

“马上办”将持续关注后续进展。

“马上办”记者 唐冰倩

秀山湖北广场破损排水沟盖板全部换新

市民:散步更安全

此前本报报道的秀山湖北广场排水沟盖板损坏问题,经市园林处迅速介入处置,目前所有破损盖板已全部更换完毕,安全隐患彻底消除,为市民休闲散步筑牢了安全防线。

8月28日,本报3版曾报道该广场游园排水沟盖板损坏情况:部分盖板边缘开裂、部分中间破损,部分区域露出三四十厘米深的排水沟,给傍晚散步的市民带来踩空隐患。当时维保单位虽称已申报采购计划,但问题尚未解决。市园林处知悉后高度重视,第一时间对接协调,加速推进盖板更换工作。

9月8日上午,记者回访发现,游园内原先存在安全隐患的排水沟盖板已全部换新。新盖板平整牢固,与周边步道衔接自然。“之前带孩子散步总担心踩空,现在换了新盖板,顾虑全没了!”正在广场休闲的市民管女士笑着说。不少市民也表示,破损盖板更换后,安全感大幅提升,休闲体验更舒心。

市园林处相关工作人员表示,为保障市民游园安全,他们立即对接维保单位督促采购流程提速,8月29日便完成所有损坏盖板更换,累计更换约160块。“后续我们将加强公共设施日常巡查频次,及时发现处置类似问题,为市民营造安全舒适的公共休闲环境。”

市民对此次高效处置表示满意,认为相关部门快速响应民生诉求,既消除安全隐患,更体现对市民安全的重视,让城市公共空间更有温度。



原先存在安全隐患的排水沟盖板已全部换新。

文图/“马上办”记者 涂慧民

马办·音

欢迎提供新闻线索:
17305551890